



**GreenLine**  
Vehículos Eléctricos



# MANUAL DE USO

MODELO

**R10**



# ÍNDICE

---

Indicadores de partes	III
Tablero digital	VI
Operación de encendido	VII
Control inalámbrico	VIII
Switch y comandos	IX
Operación del acelerador	XII
Proceso de carga	XIII
Frenos	XIV
Datos importantes	XV
Recomendaciones	XVI

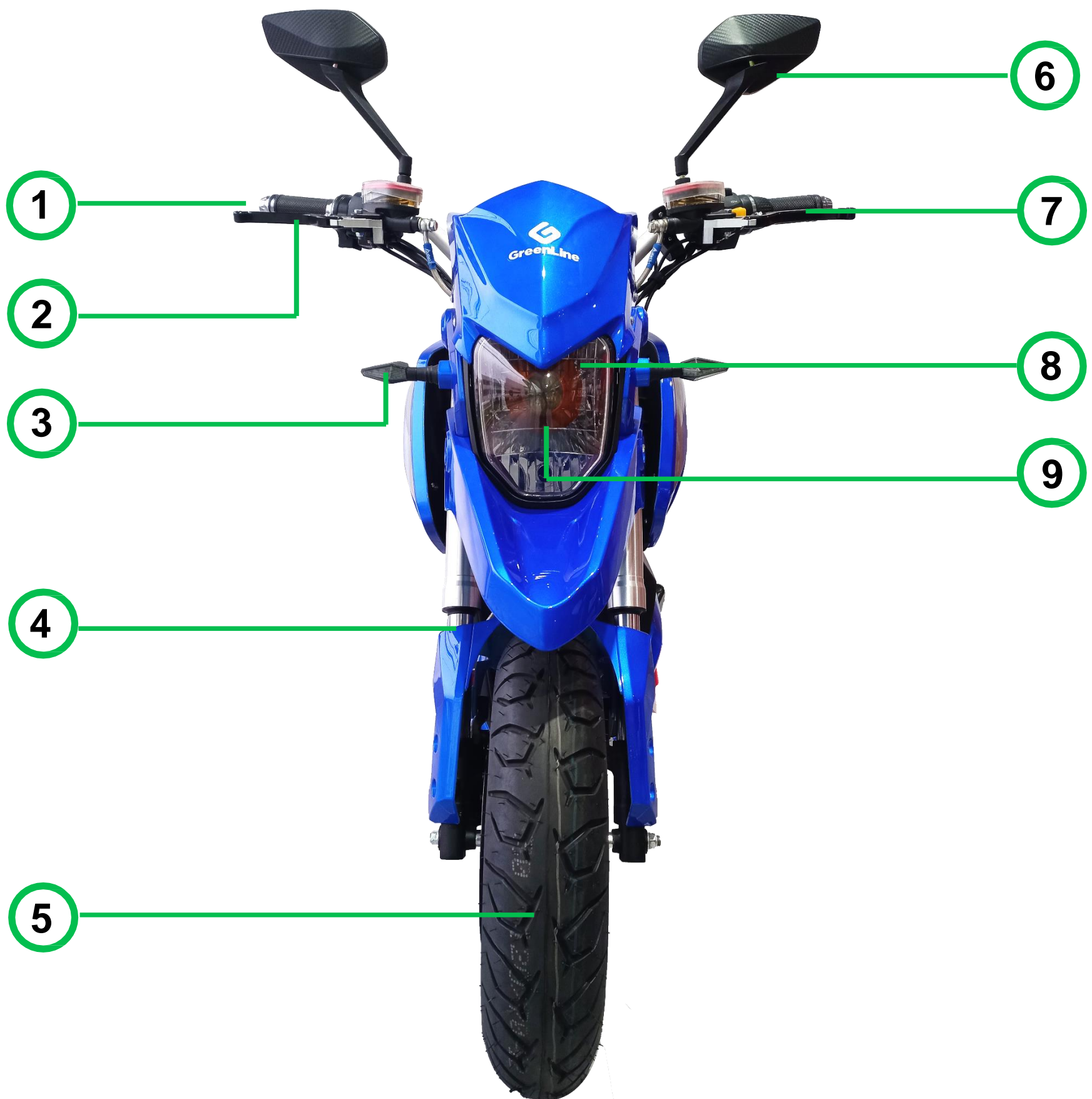


GreenLine  
Vehículos Eléctricos



## INDICADORES DE PARTES

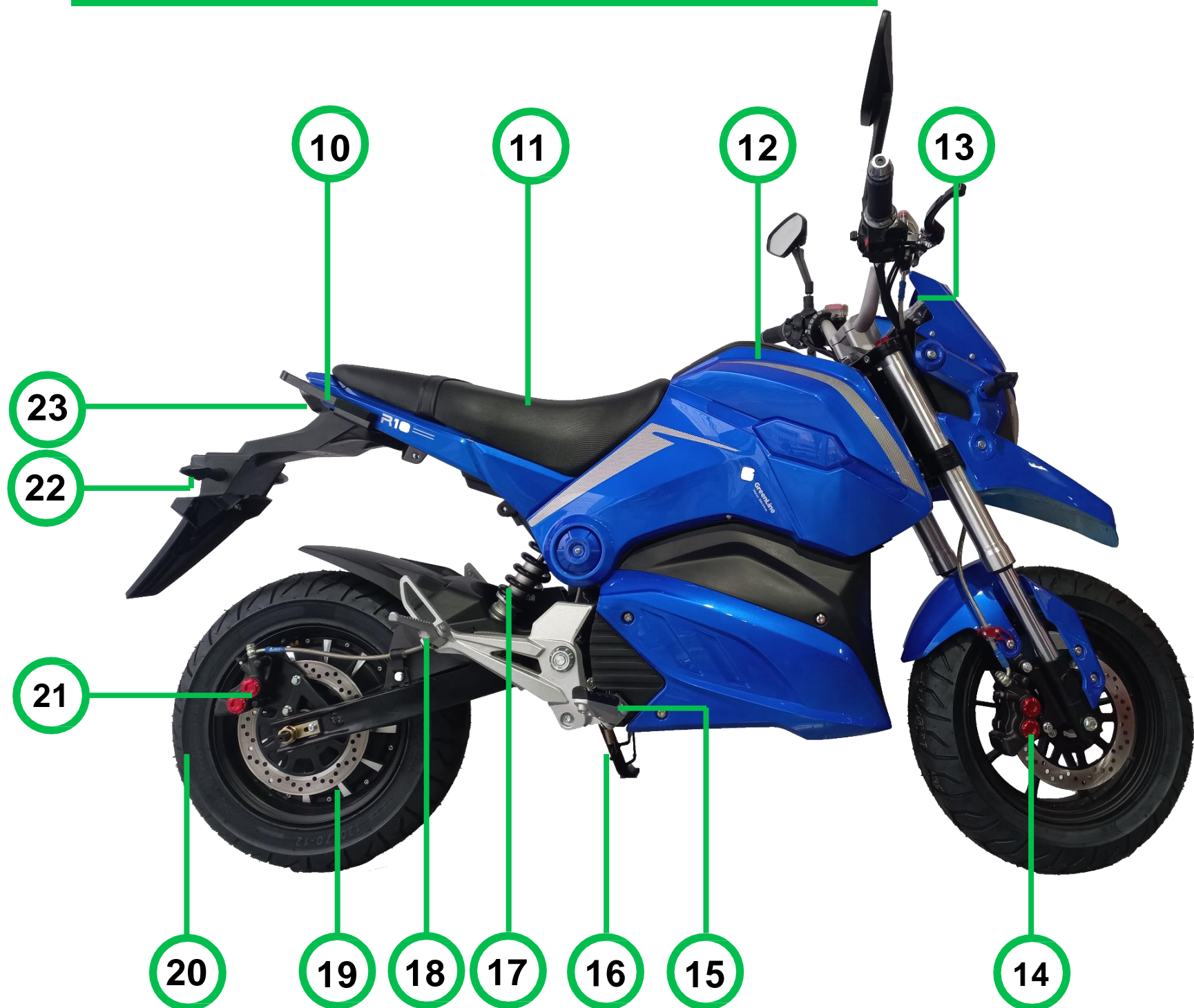
---



1. Acelerador
2. Manilla de freno delantero
3. Luz direccional delantera
4. Suspensión delantera
5. Neumático Aro 12
6. Espejos
7. Manilla de freno trasero
8. Faro/luz baja/luz ambiental
9. Faro/luz alta



## INDICADORES DE PARTES



- 10. Posa mano de copiloto
- 11. Asiento
- 12. Guantero/Punto de carga
- 13. Tablero digital
- 14. Freno de disco delantero
- 15. Posa pie
- 16. Soporte lateral
- 17. Amortiguador monoshock
- 18. Posa pie de copiloto
- 19. Motor
- 20. Neumático aro 12
- 21. Freno de disco trasero
- 22. Luz direccional trasera
- 23. Faro/Luz trasera



GreenLine  
Vehículos Eléctricos



1. Llave principal
2. Chapa de guantera
3. Guantera



4. Chapa para abrir asiento
5. Soporte lateral





## TABLERO DIGITAL

---



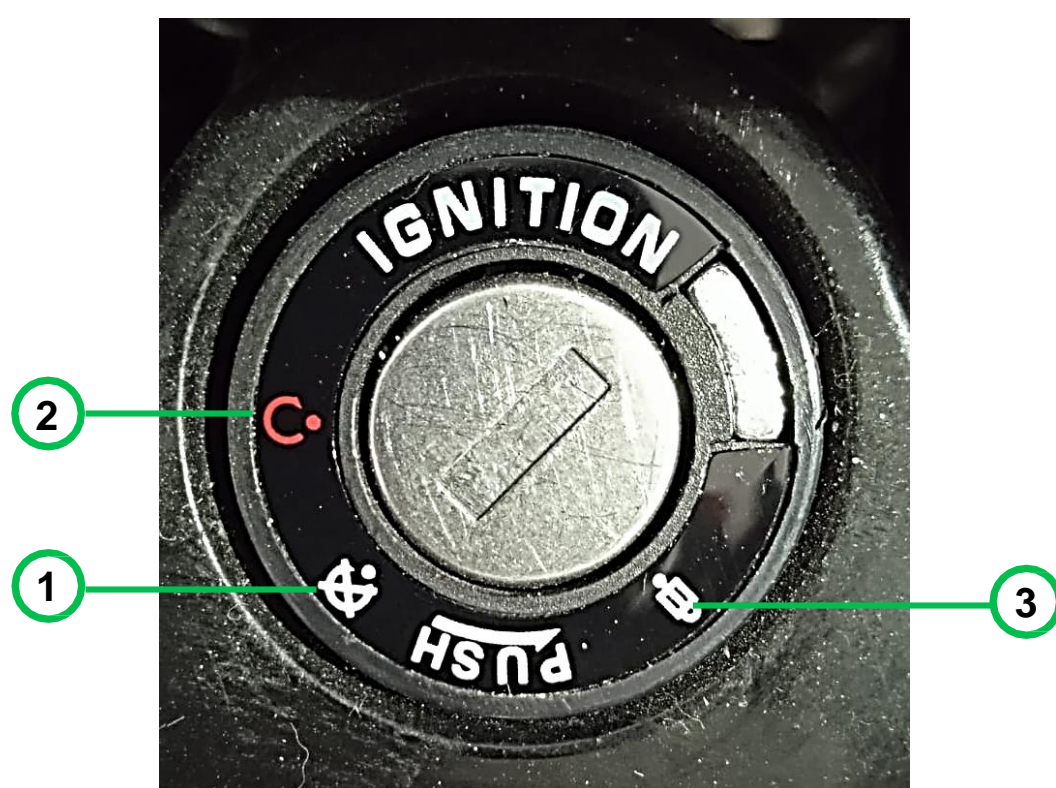
1. Indicadores de luz direccional
2. Indicador de velocidad (referencial).
3. Indicador de nivel de batería  
(indicador mas preciso cuando el vehículo esta en movimiento)
4. Kilometraje por viaje(referencial)
5. Indicador de luz alta (larga distancia).
6. Modo de velocidad
7. Indicador voltaje de batería






## OPERACIÓN DE ENCENDIDO

---

Interruptor de tres posiciones operado por una llave. Utilizar una sola llave para encender el vehículo y bloquear el timón.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Girar el timón hacia la izquierda y presionar la llave hacia dentro, luego girarla hasta la posición , en sentido antihorario. Retirar la llave y el timón quedará bloqueado.



## CONTROL INALÁMBRICO

---



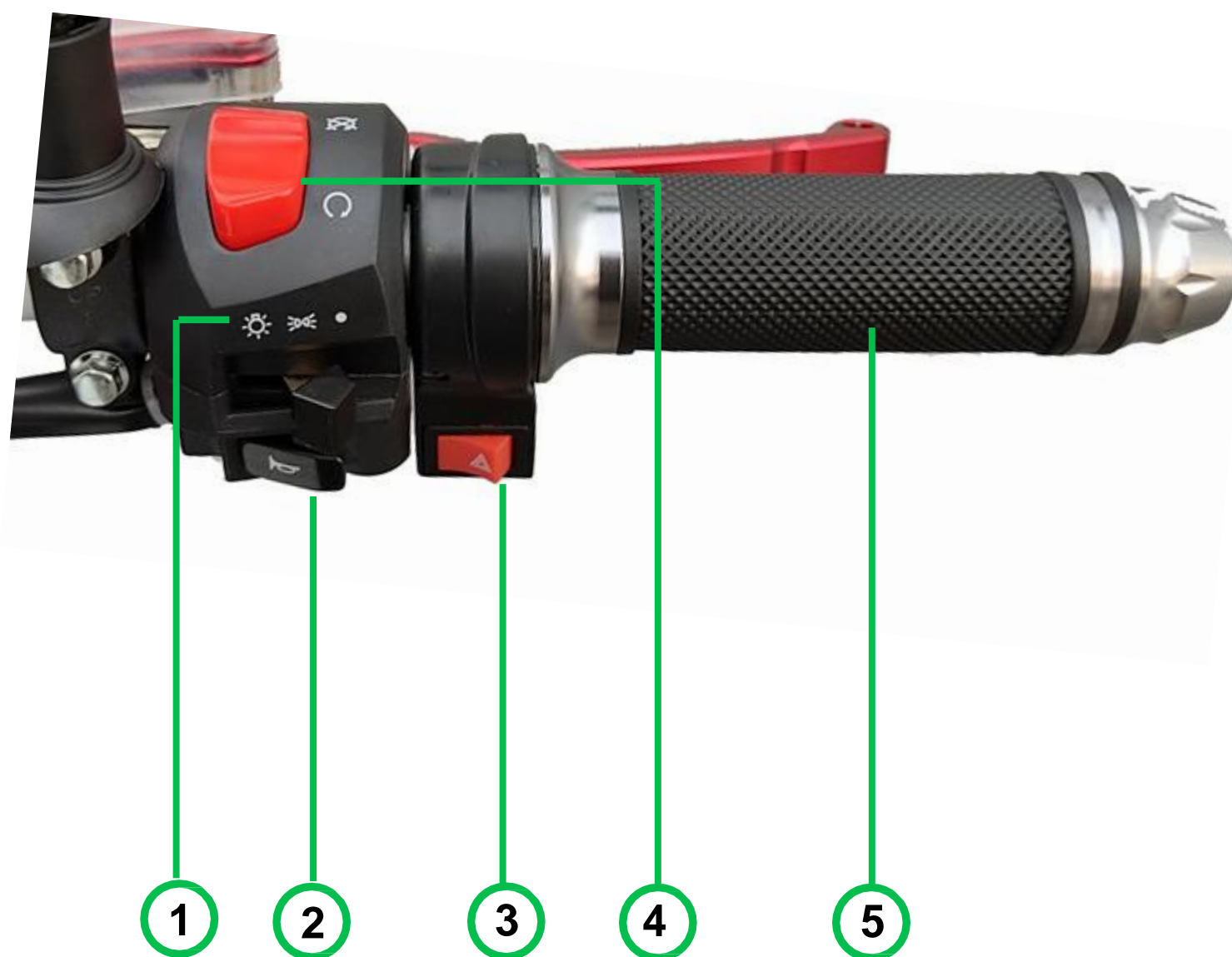
1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo. Se podrá visualizar la activación del tablero y esto, solo se logrará si el vehículo se encuentra con la alarma desactivada.
2. Desactivación: Desactivar la alarma y apagar el vehículo inalámbricamente con el botón 🗝️. El encendido del control es independiente al de las llaves.
3. Activación de alarma: Presionar el botón 🗝️ para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva o sea impactado, la bocina sonará cuatro veces y segundos después continuaría sonando hasta que el motor se bloquee. El vehículo debe estar apagado.





## SWITCH Y COMANDOS

---



### MANDO DERECHO

1. Switch de luces:

● luz apagada

☞☜ luz trasera y luces baja encendidas

☼ luz alta delantera y posterior

2. Claxon

3. Luz intermitente

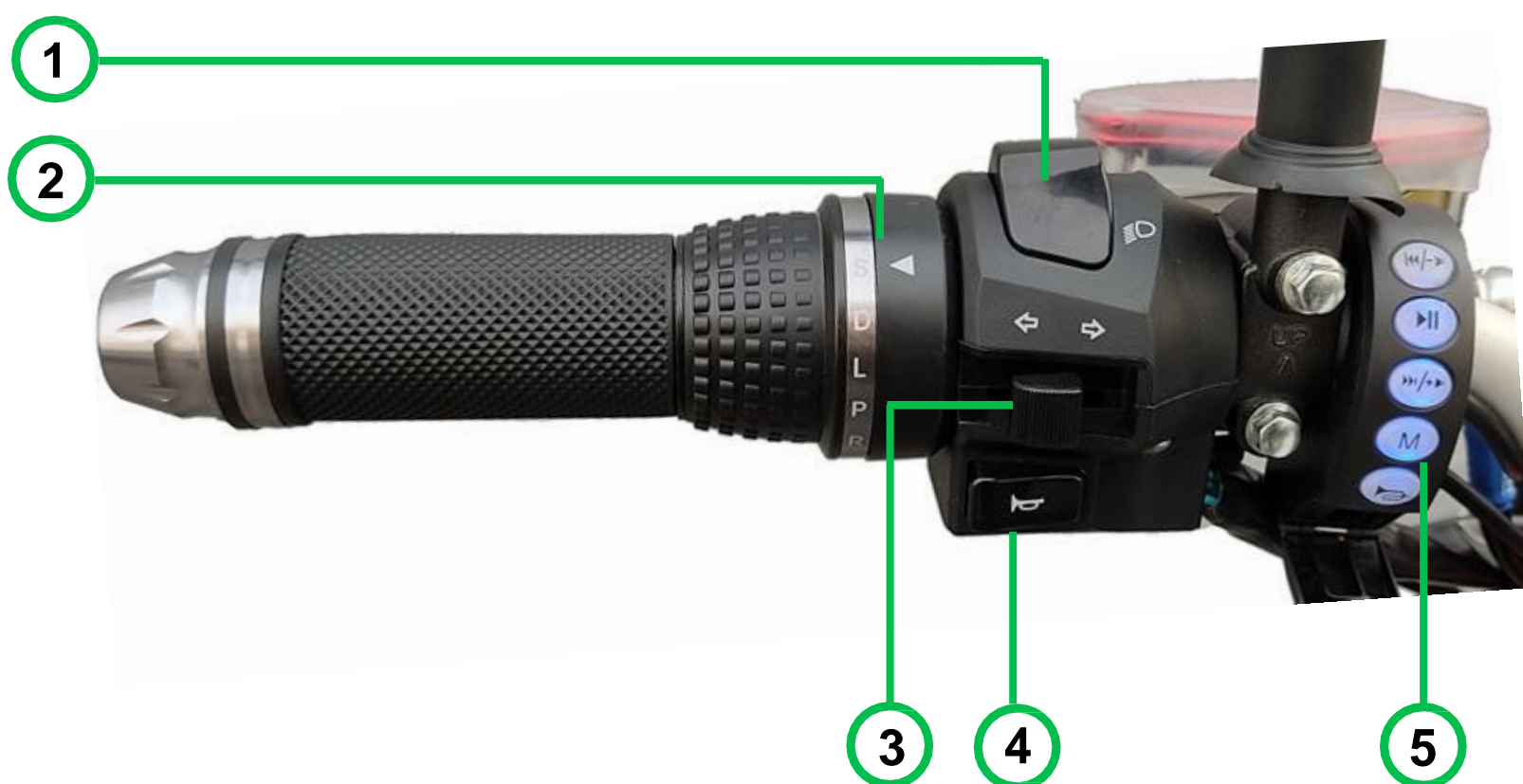
4. RD: Activar el acelerador

5. Acelerador: Girar para movilizarse



## SWITCHY COMANDOS

---



### MANDO IZQUIERDO

1. Switch de cambios de luces:
  - Luz cerca
  - Luz lejano
2. Selector de velocidades: 5 posiciones  
R (retroceso) / P (parqueo) / L (baja),  
D (medio) / S (rápido)
3. Switch de direccionales: Tiene 3  
posiciones (izquierda / neutro / derecho)
4. Claxon
5. Panel de bluetooth



## SWITCHY COMANDOS

---



### MANDO IZQUIERDO

1. Flash: Permite lanzar un destello de luz para que te hagas notar en el camino.
2. Tanque de liquido de freno
3. Manilla de freno regulable
4. Regulador de ubicación de manilla





## OPERACIÓN DEL ACELERADOR

---

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha. Girar el acelerador hacia el asiento (hacia atrás) como en la siguiente imagen para empezar a manejar. Para reducir la velocidad se deberá mover en sentido contrario.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Presionar el switch RD para activar el acelerador
- 4) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 5) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 6) Retirar la llave del vehículo si no lo utilizará.





## PROCESO DE CARGA

---

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

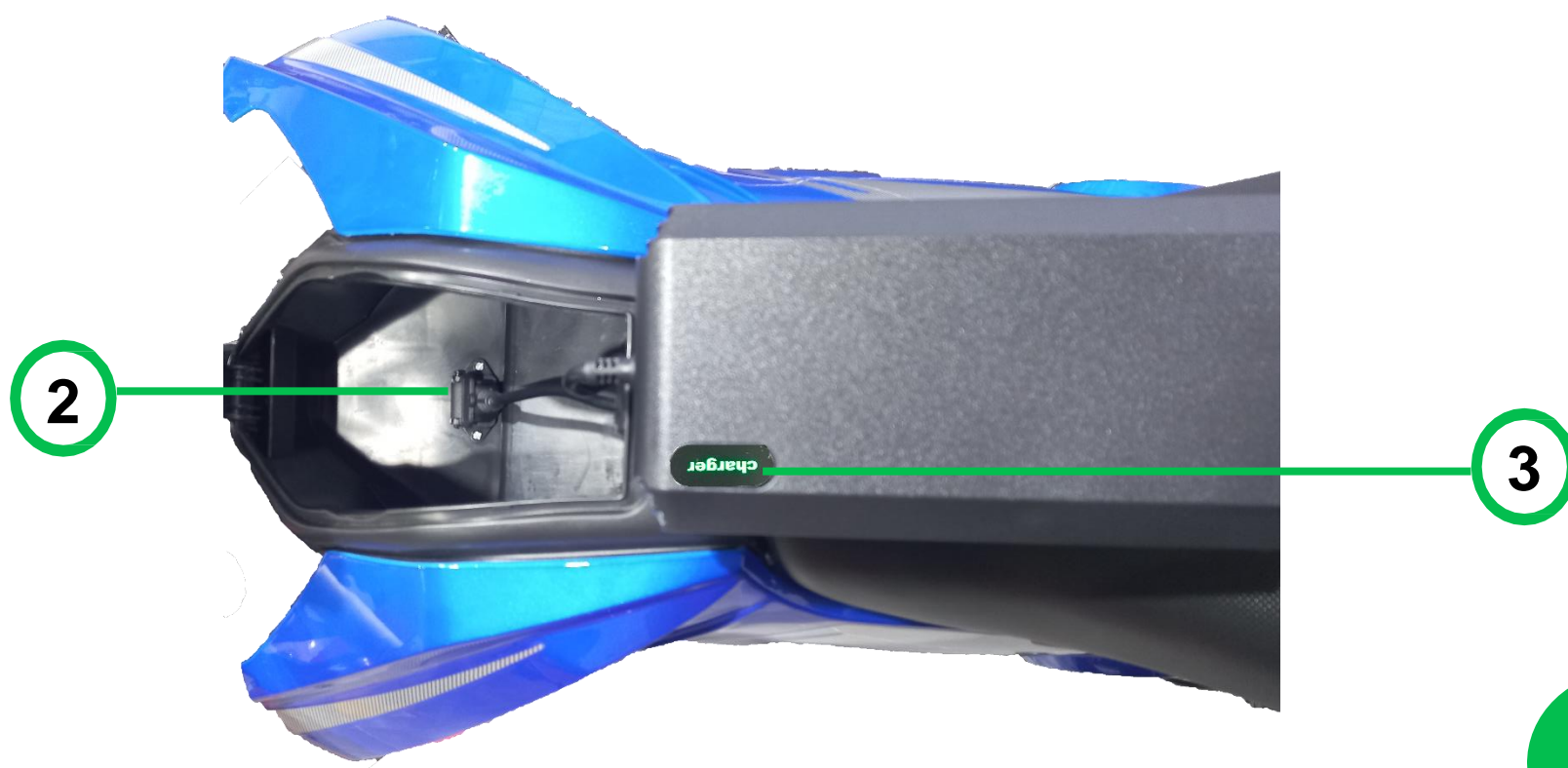
PASO 1: Levantar la tapa de guantera (1) y tapita protectora de la toma de carga, luego conectar el cargador al puerto de carga (2).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V. Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

***La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.***







## FRENOS

---

Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia del frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia del frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



## DATOS IMPORTANTES

---



Amortiguador monoshock.



Luces con diseño deportivo.



GreenLine  
Vehículos Eléctricos



# RECOMENDACIONES

---



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 40 PSI llanta delantera y 40 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



**La degradación es un proceso natural de todas las baterías.** Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



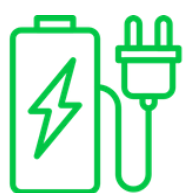
Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (150kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

# RECOMENDACIONES

---

## SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

## MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).



Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



**GreenLine**

Vehículos Eléctricos



**TAILOG**