



GreenLine
Vehículos Eléctricos



MANUAL DE USO

MODELO

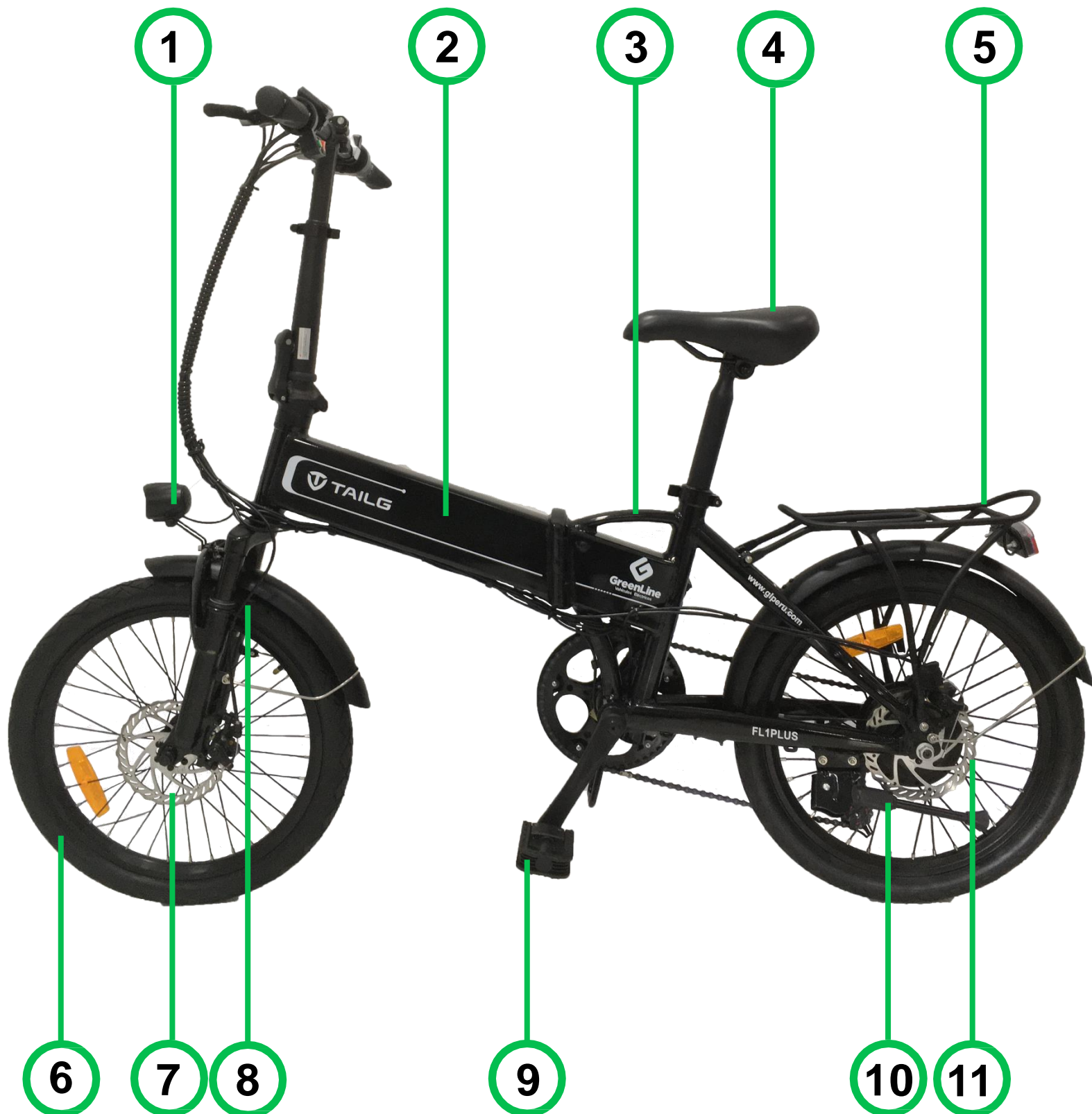
FL1 PLUS



ÍNDICE

Indicadores de partes	III
Modo plegable/doblado	VI
Tablero digital	VII
Switch y comandos	VIII
Operación del acelerador	IX
Proceso de carga	X
Extracción de batería	XI
Proceso de carga – Bateria	XII
Recomendaciones	XIII

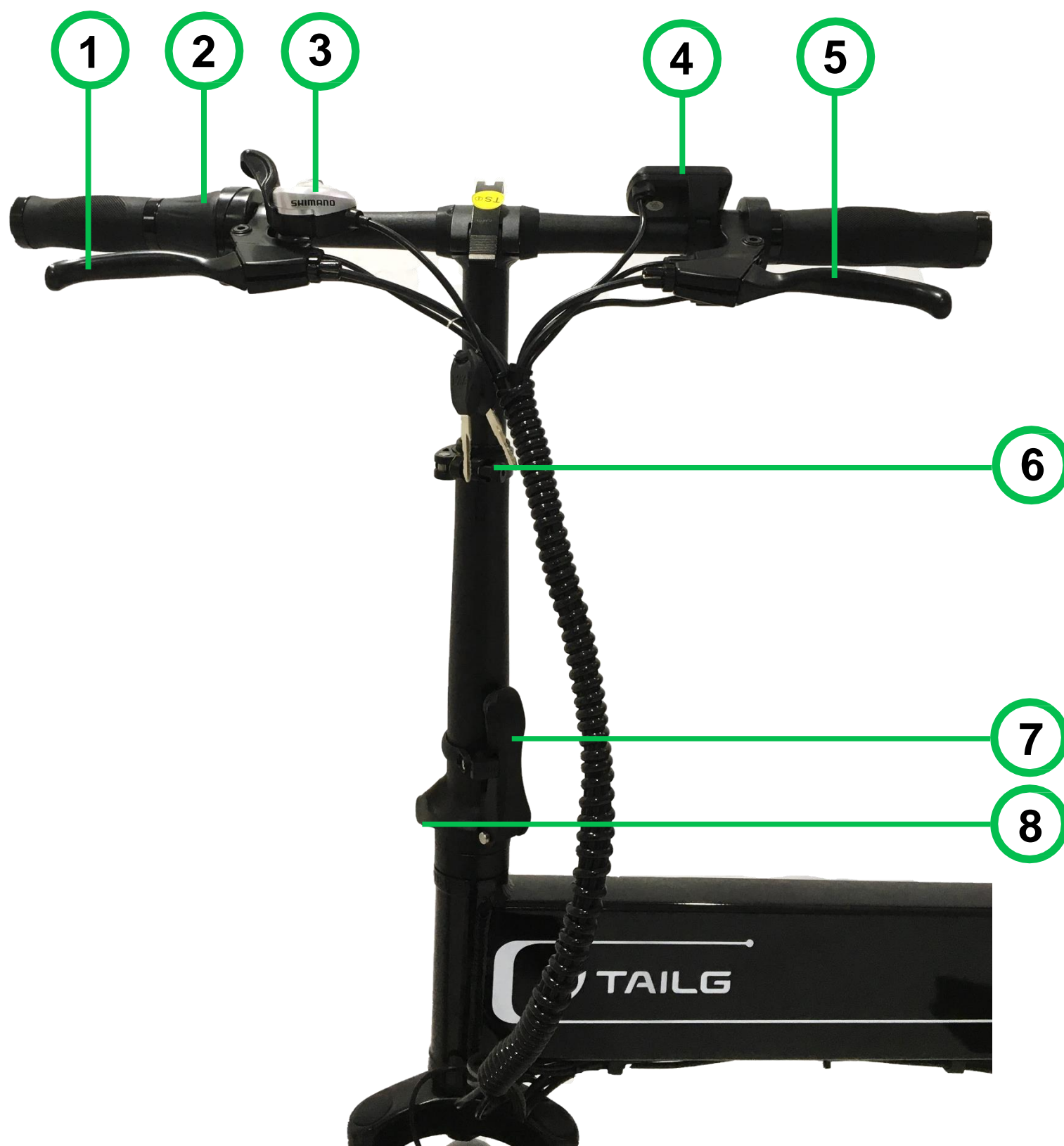
INDICADORES DE PARTES



- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Faro/luz delantera | 7. Freno delantero |
| 2. Batería | 8. Amortiguador telescópica |
| 3. Soporte para alzar bicicleta | 9. Pedal plegable |
| 4. Asiento | 10. Soporte/parador |
| 5. Parrilla | 11. Freno trasero |
| 6. Llanta | |



INDICADORES DE PARTES



1. Manilla de freno delantero
2. Acelerador
3. Palanca de cambios
4. Tablero digital
5. Manilla de freno trasero
6. Abrazadera para regular altura de timón
7. Seguro de vástago del timón
8. Bisagra para doblar el timón

INDICADORES DE PARTES



1. Faro/luz trasera

2. Llanta

3. Motor

4. Aro 20

5. Cadena

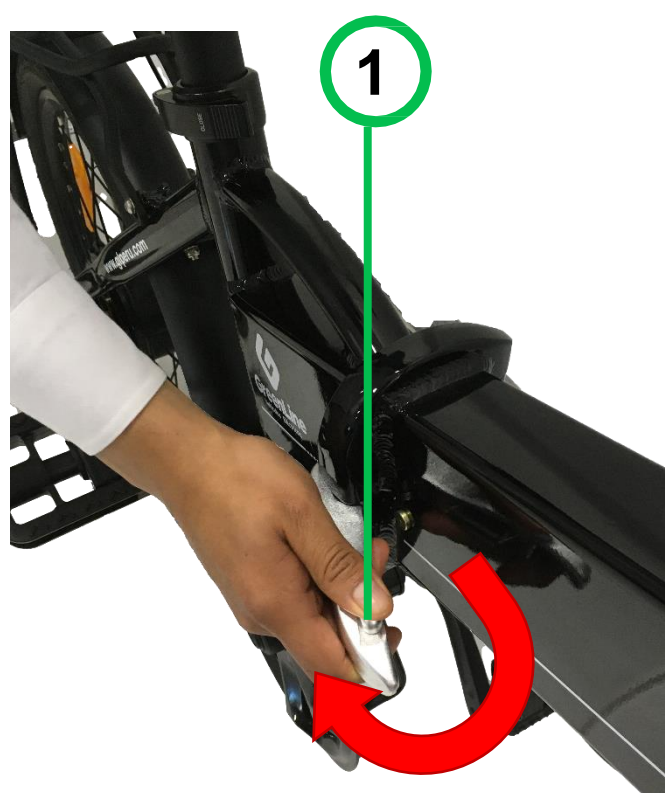
6. Sistema de cambios



7. Abrazadera de acople rápido: Para regular altura del asiento

8. Seguro de plegado: Para abrir o cerrar el cuadro

MODO PLEGABLE/DOBLADO



1. Presionar le botón mecánico y abrir el seguro de plegado



2. Doblar la estructura



3. Quitar el seguro de vástago



4. Doblar el timón



GreenLine
Vehículos Eléctricos



TABLERO DIGITAL



1. Indicador de velocidad (referencial)
2. Botón On/Off : Prender y apagar el sistema eléctrico.
3. Botón + : Subir modo de velocidad
4. Botón - : Bajar modo de velocidad
5. Kilometraje acumulado(referencial)
6. Indicador de nivel de batería
(Indicador mas preciso cuando el vehículos esta en movimiento)
7. Modo de velocidad



SWITCH Y COMANDOS



MANDO IZQUIERDO

1. Claxon

2. Switch de luces:

- luz apagada
- ☀ luz alta delantera y posterior



MANDO DERECHO

3. Visor de cambios

4. Boton de avance (+) : Subir los cambios

5. Acelerador: Girar para movilizarse

6. Palanca de retroceso (-) : Bajar los cambios



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Presionar el botón de encendido
- 3) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 4) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para detenerse.

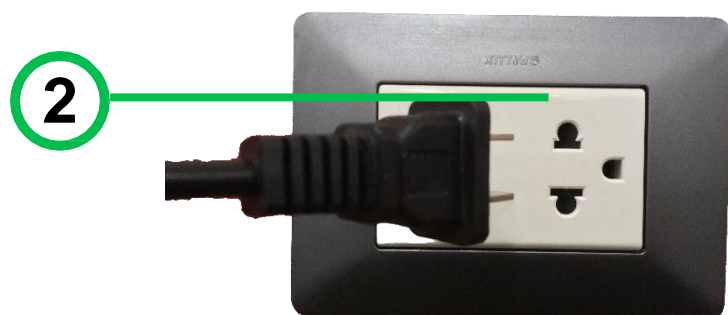


PROCESO DE CARGA

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Quitar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).

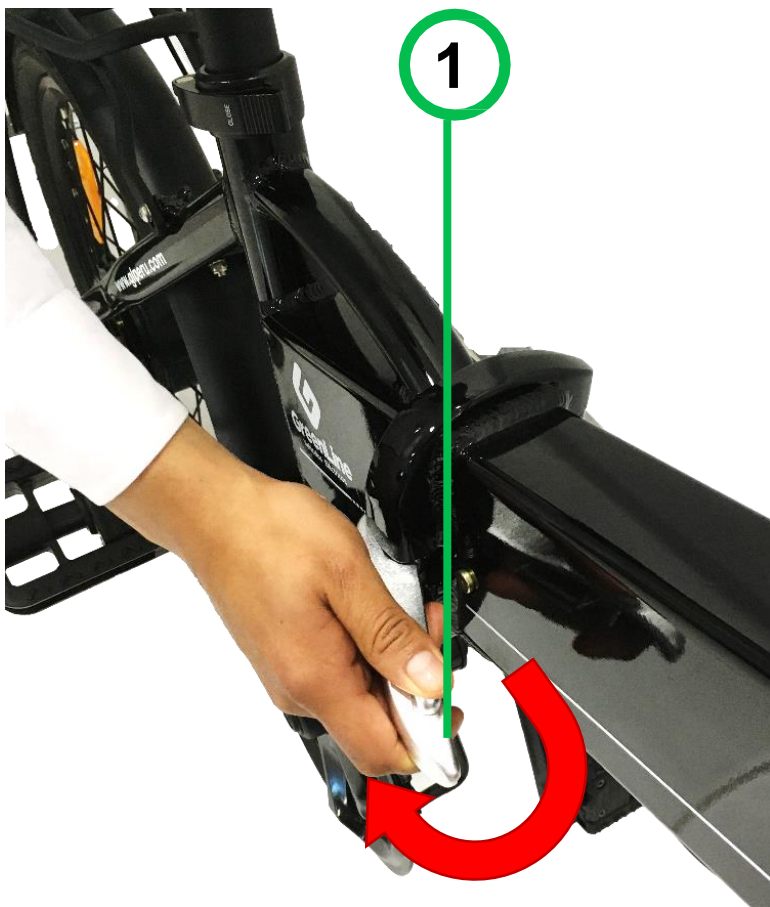


PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

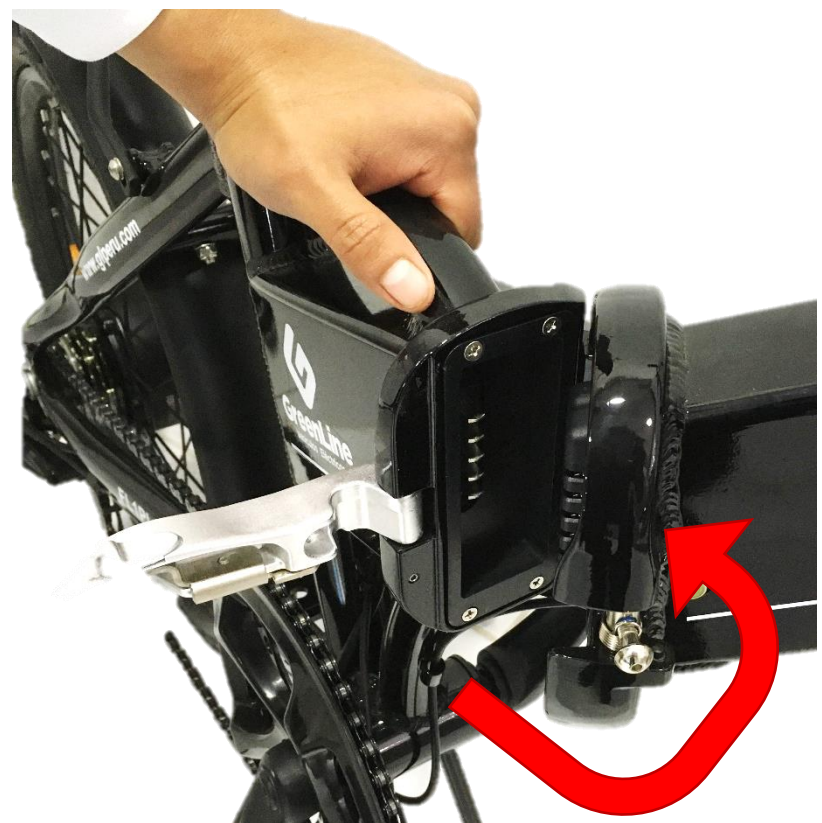
La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.



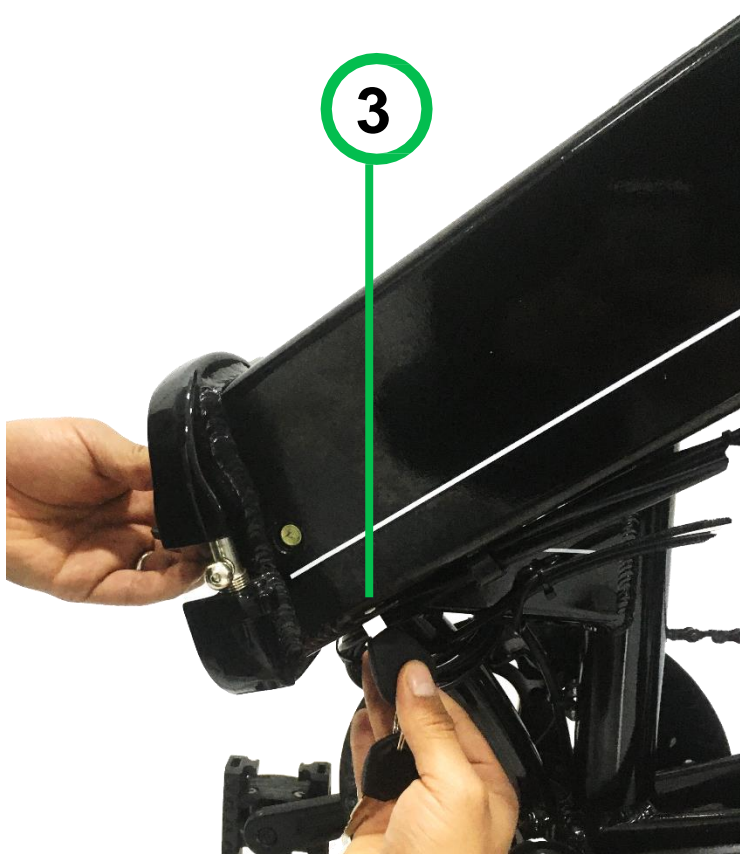
EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA



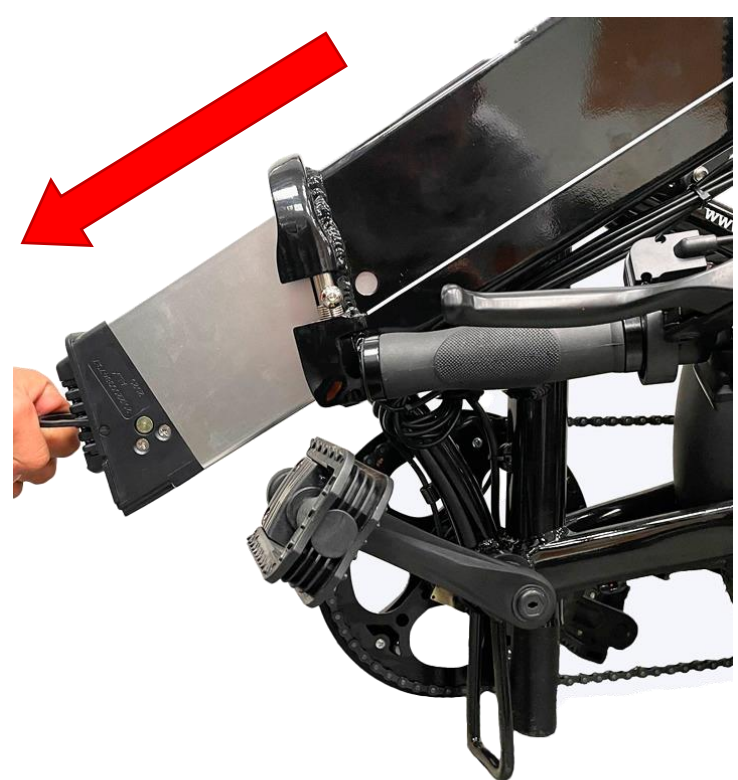
1. Presionar le botón mecánico y abrir el seguro de plegado



2. Doblar el cuadro de bicicleta



3. Utilizar la llave para quitar el seguro de la batería

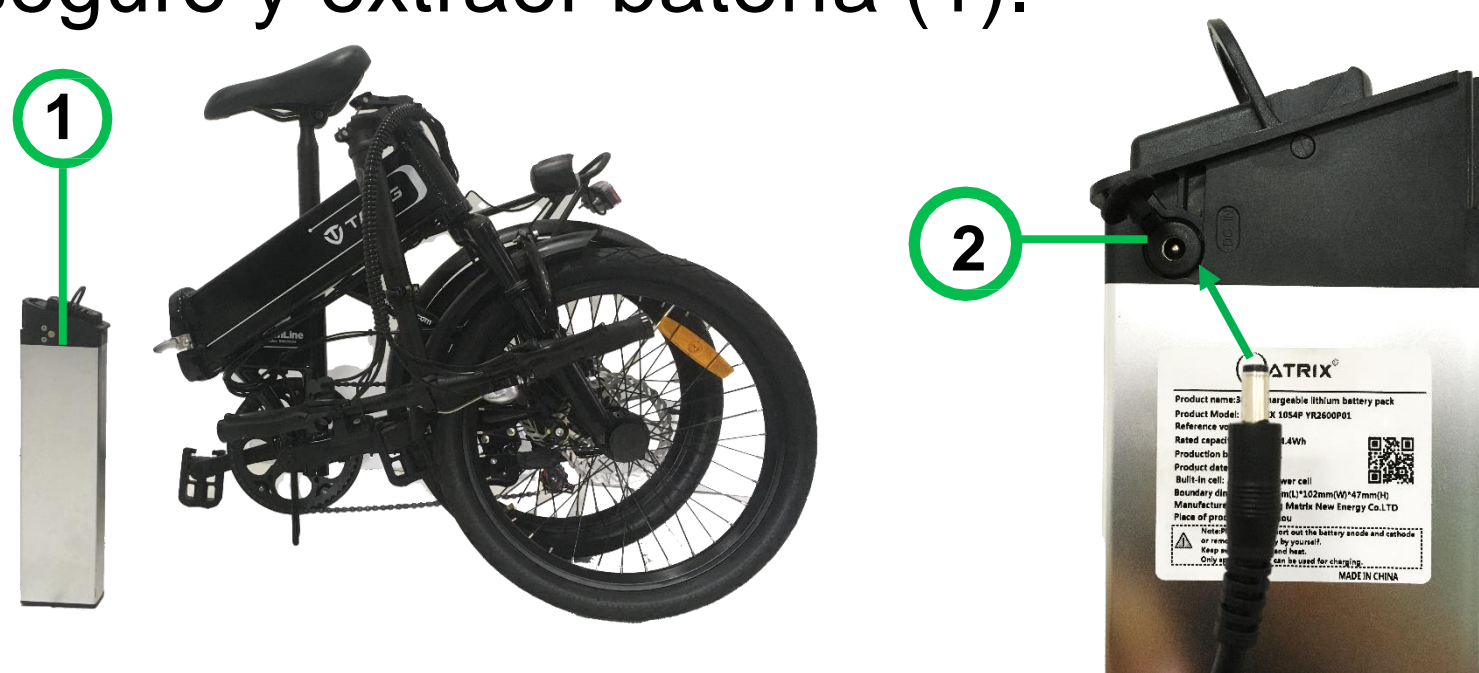


4. Extraer la batería

PROCESO DE CARGA - BATERIA

Doblar antes de extraer la batería.

PASO 1: Utilizar la llave para quitar el seguro y extraer batería (1).



PASO 2: Conectar el cargador a la toma de carga la batería (2). Luego conectar el enchufe del cargador a la toma corriente de 220v (3) . Mostrara un indicador (4) color rojo (batería cargando).



PASO 4: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador cambiara a color verde (5). Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.





GreenLine
Vehículos Eléctricos



RECOMENDACIONES



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 35 PSI llanta delantera y 35 PSI llanta posterior.



Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (120kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



Cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



Reemplazar las pastillas de frenos y llantas cuando lleguen a su límite de servicio.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de la batería por profesionales de GreenLine,



Evitar el uso de extensiones de carga rápida, esto deteriorará la vida útil de las baterías. El tiempo de carga no deberá ser más de 7 horas.



RECOMENDACIONES

SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las manos, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



GreenLine

Vehículos Eléctricos



TAILOG