



MANUAL DE USO

MODELO

X3



TODOS LOS DERECHOS SE ENCUENTRAN RESERVADOS. NO SE PERMITE LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN PERMISO ESCRITO DE GREENLINE ADEMÁS LAS IMÁGENES SON DE REFERENCIA ILUSTRATIVA. LAS ESPECIFICACIONES Y ACCESORIOS DEPENDERÁN DE LA VERSIÓN. LAS CARACTERÍSTICAS DEFINITIVAS DEL PRODUCTO SERÁN LAS QUE CONOZCA Y ACEPTE EL COMPRADOR EN UN PUNTO DE VENTA O DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS DE GREENLINE.

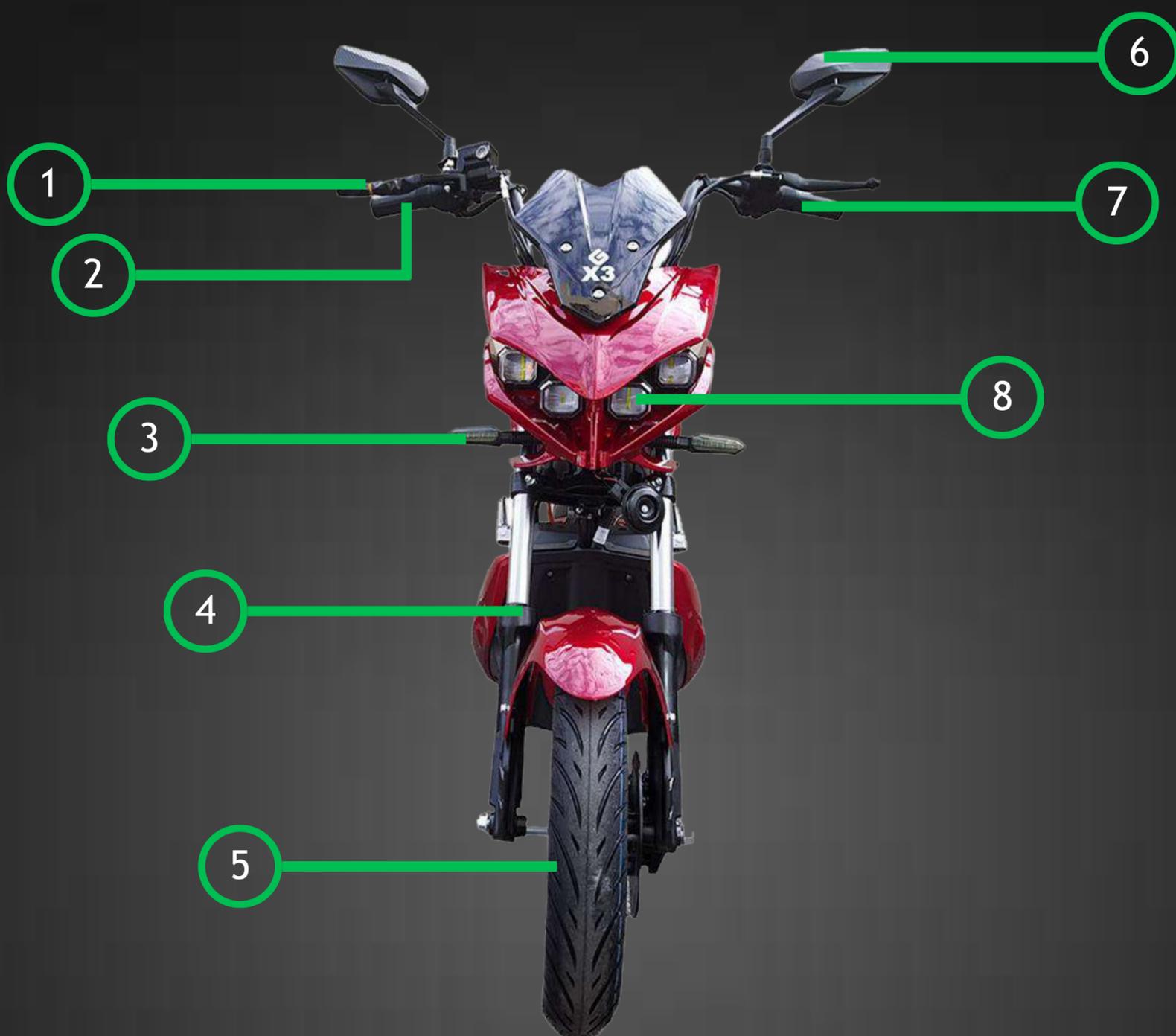
22/07/2025

ÍNDICE

Indicadores de partes	III
Datos de identificación	V
Tablero digital	VI
Operación de encendido	VII
Control inalámbrico	VIII
Switch y comandos	IX
Operación del acelerador	XI
Proceso de carga	XII
Frenos	XIII
Datos importantes	XIV
Recomendaciones	XV



INDICADORES DE PARTES



1. Acelerador
2. Manilla de freno delantero
3. Luz direccional delantera
4. Suspensión delantera
5. Neumático Aro 10
6. Espejo
7. Manilla de freno trasero
8. Faro delantero



INDICADORES DE PARTES



9. Posapié

10. Punto de carga

11. Asiento

12. Posamano

13. Faro posterior y direccionales

14. Freno posterior

15. Motor

16. Llanta Aro 10

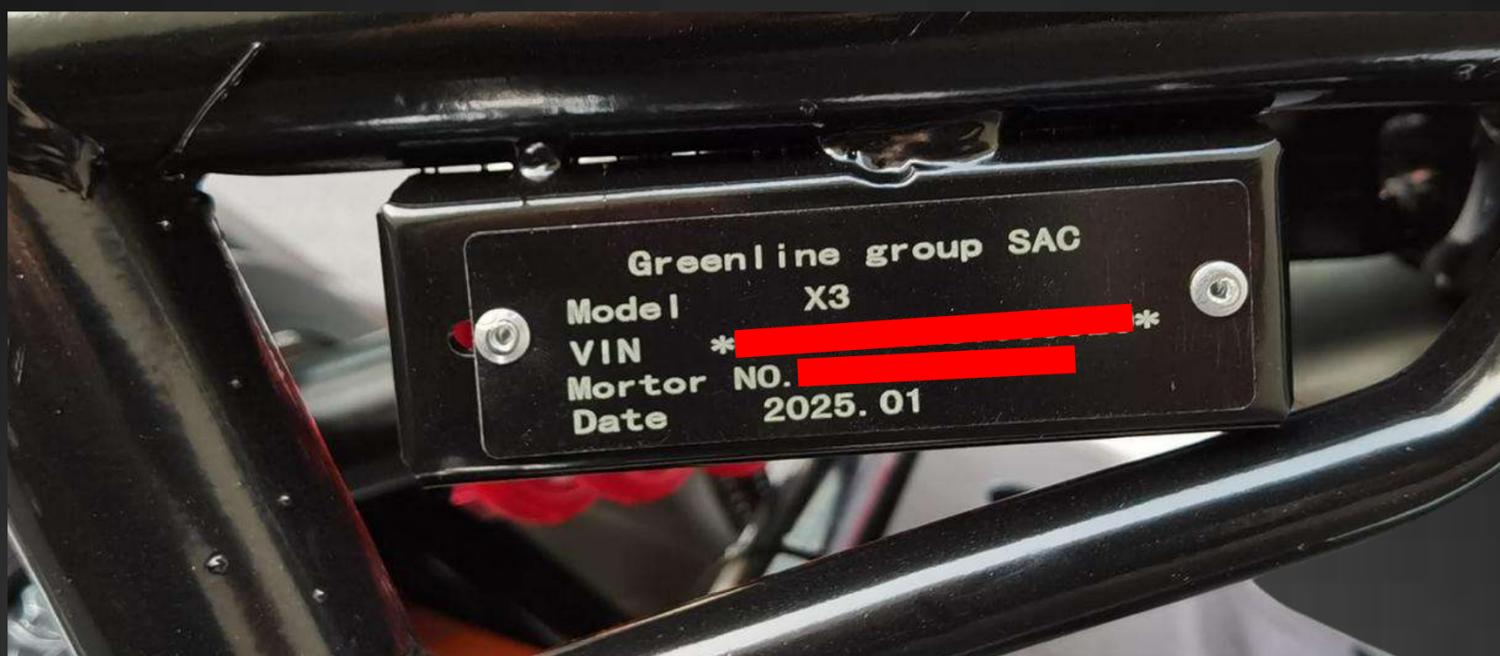
17. Soporte central

18. Soporte lateral

19. Freno delantero



DATOS DE IDENTIFICACIÓN



Número de VIN



Número de motor





TABLERO DIGITAL

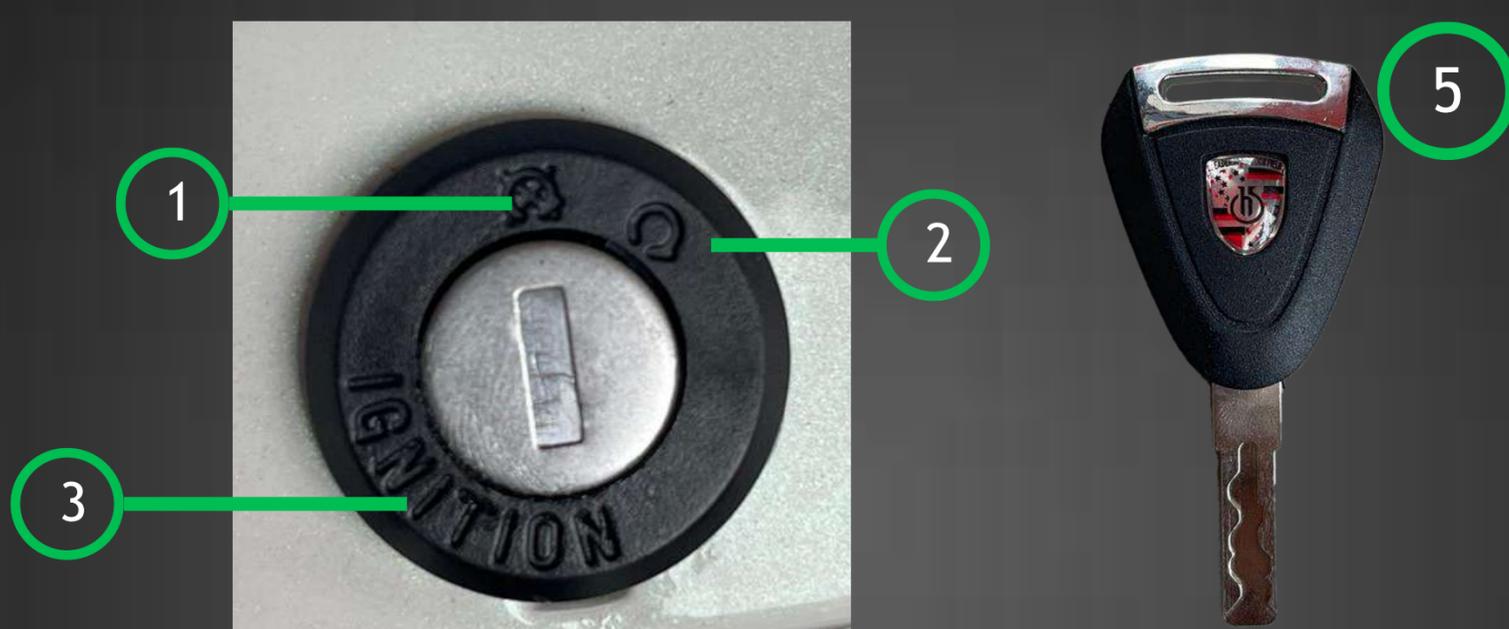


1. READY: indicador de acelerador activado.
2. Indicador de luz direccional.
3. Indicador de modalidad de velocidades.
4. Advertencia de Batería Baja, (conectar el cargador)
5. Indicador de nivel de batería (indicador mas preciso cuando el vehículo esta en movimiento).
6. Indicador de velocidad (referencial).
7. Indicador de asistencia al taller autorizado.
8. Odometro: indicador de kilómetros recorridos.



OPERACIÓN DE ENCENDIDO

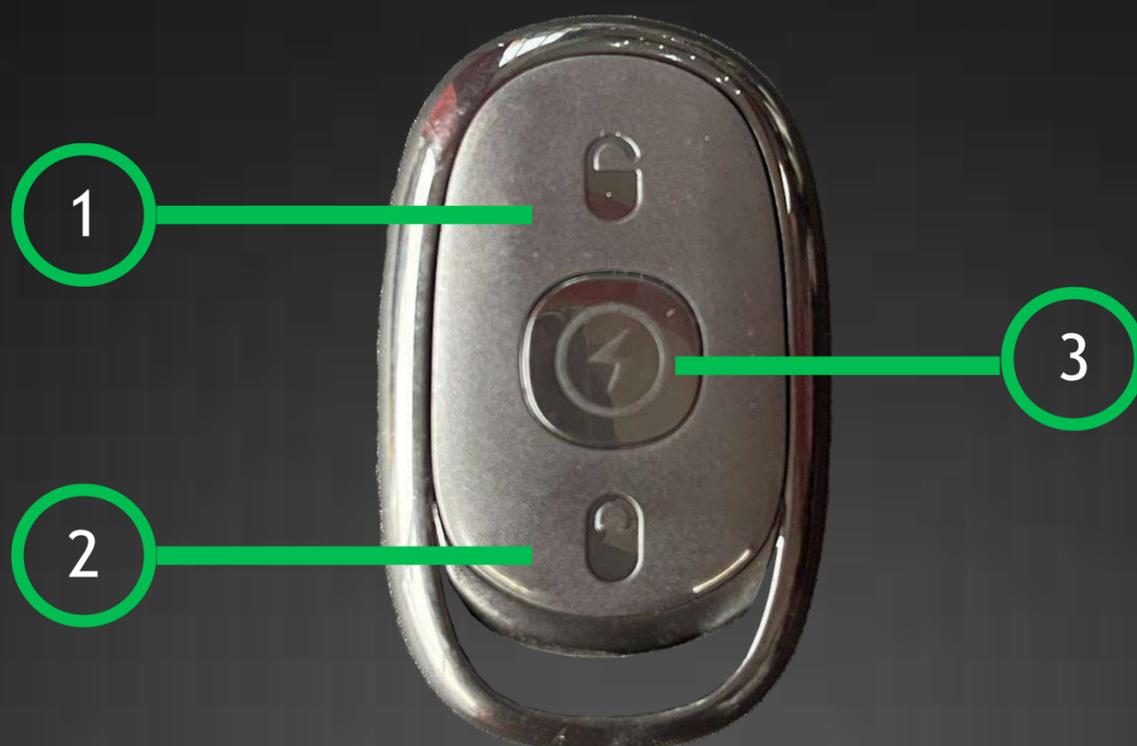
Interruptor de cuatro posiciones operado por una llave (5). Utilizar una llave para el encendido. Abrir el asiento, bloquear el timón y abrir la guantera dentro del asiento.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Girar la llave de la posición  hasta la posición **LOCK** para abrir el asiento. (sentido antihorario).
4. Girar el timon hacia la izquierda y presionar la llave hacia dentro, luego Girarla hasta la posición **LOCK**, en sentido antihorario. Retirar la llave y el timon quedará bloqueado.



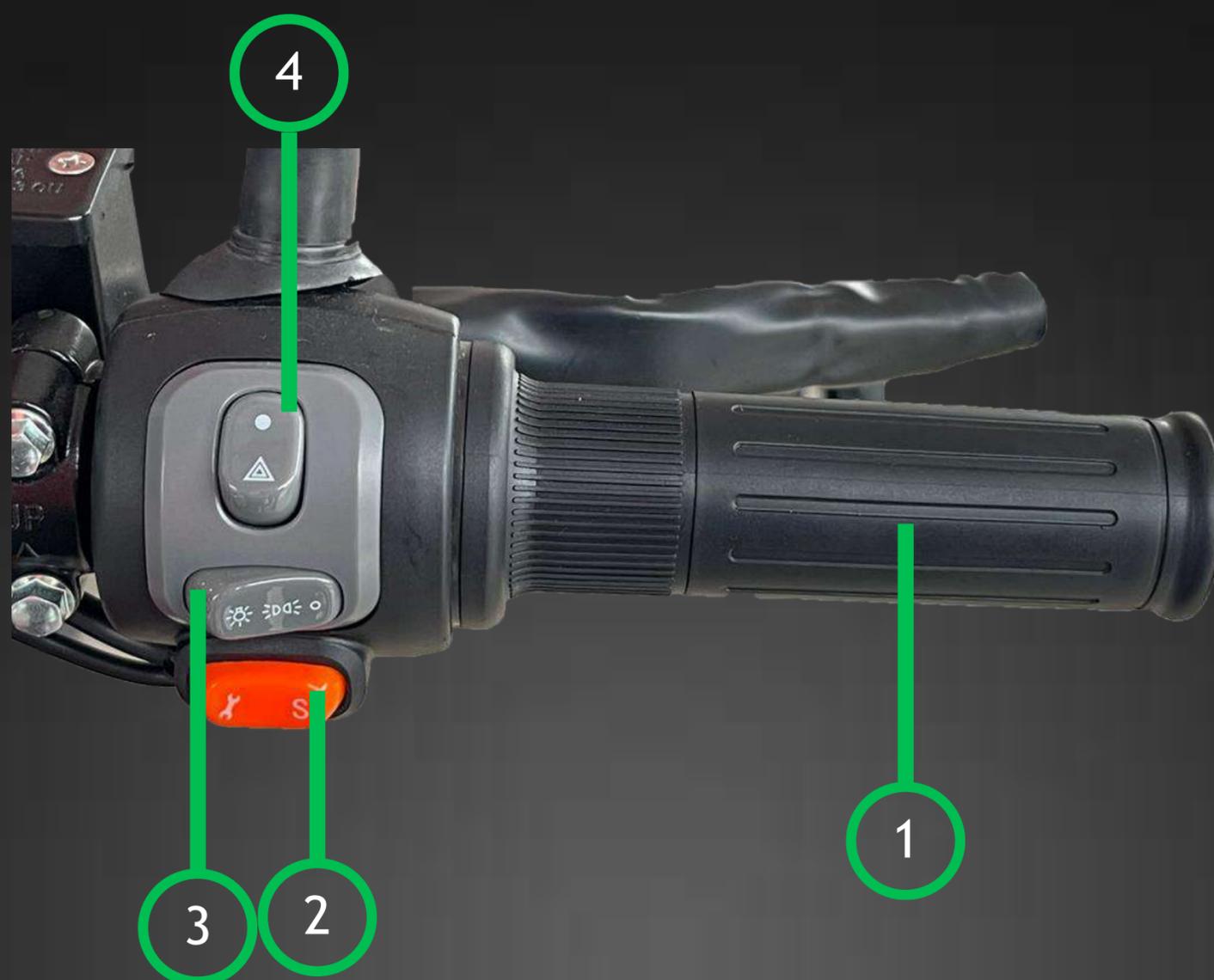
CONTROL INALÁMBRICO



1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo. Se podrá visualizar la activación del tablero y esto, solo se logrará si el vehículo se encuentra con la alarma desactivada.
2. Activación de alarma: Presionar el botón 🔒 para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva o sea impactado, la bocina sonará tres veces y segundos después continuaría sonando hasta que el motor se bloquee. El vehículo debe estar apagado.
3. Desactivación: Desactivar la alarma y apagar el vehículo inalámbricamente con el botón 🔓. El encendido del control es independiente al de las llaves



SWITCH Y COMANDOS

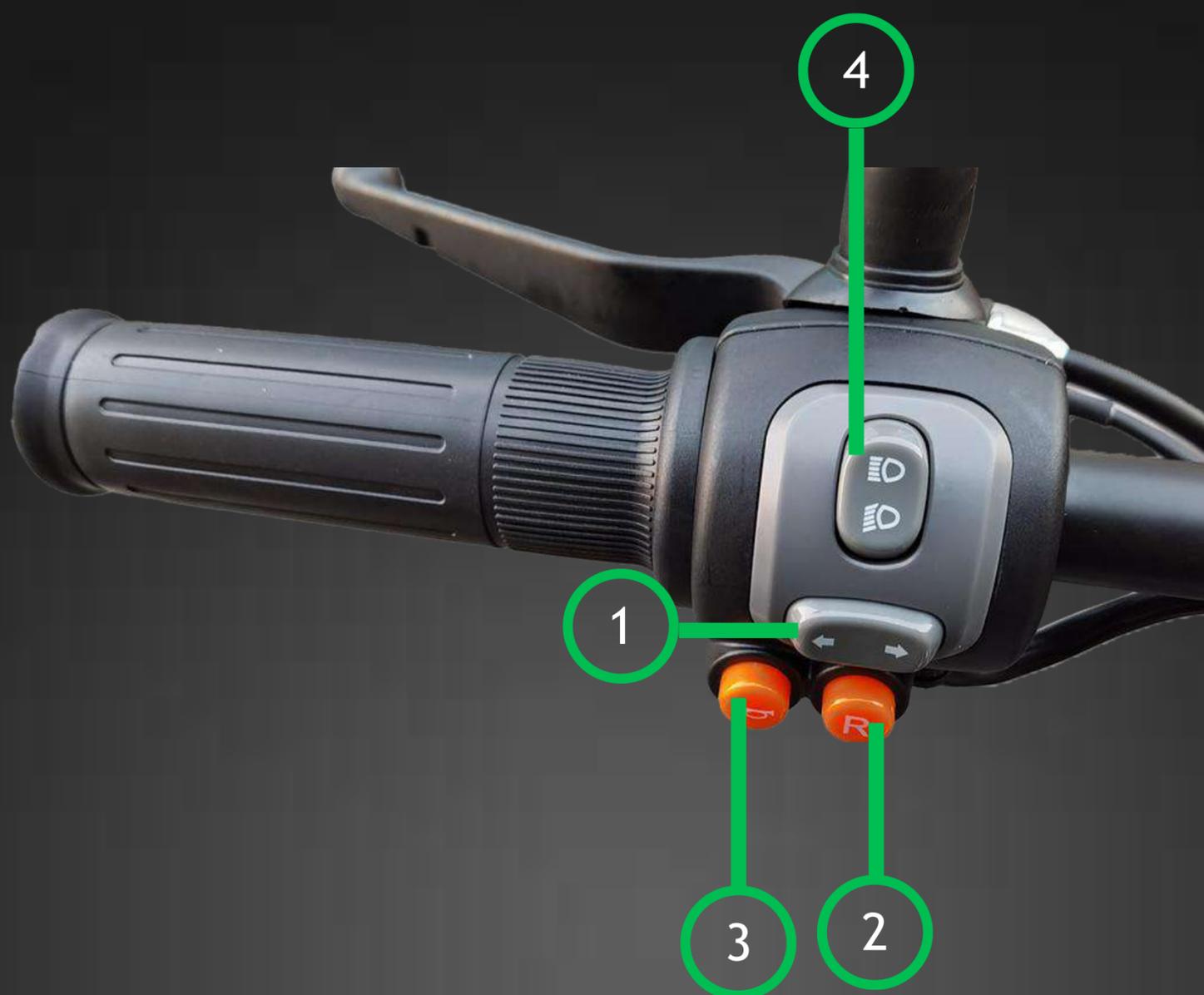


MANDO DERECHO

1. Acelerador: Girar para movilizarse.
2. Botón de velocidades + o -: 3 posiciones.
 - a. I (baja)
 - b. II (medio)
 - c. III (rápido)
3. Switch de luces: 3 posiciones.
 - a.  Luz apagada
 - b.  Luz ambiente
 - c.  Luz alta/baja
4. Botón de emergencia  : sirve para activar las direccionales.



SWITCH Y COMANDOS



MANDO IZQUIERO

1. Switch de luces intermitentes:
 - a. ← Direccional izquierda
 - b. ○ Apagar direccional (para uso solo presionar como un botón)
 - c. → Direccional derecho
2. Botón de retroceso: sirve para invertir el motor.
3. Botón para el claxon.
4. Switch de cambio de Luces:
 - a. ☰D Luz cerca.
 - b. ☷D Luz lejana (se visualiza en el tablero al activar)



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha. Girar el acelerador hacia el asiento (hacia atrás) como en la siguiente imagen para empezar a manejar. Para reducir la velocidad se deberá mover en sentido contrario.

1. Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
2. Girar la llave a la posición ON.
3. Presionar la manilla del freno derecho o izquierdo para activar el acelerador.
4. Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
5. Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
6. Retirar la llave del vehículo si no lo utilizara.



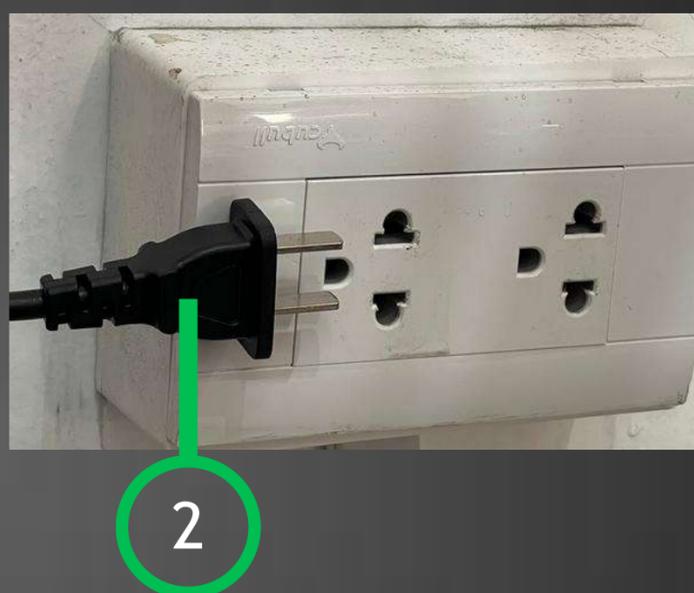


PROCESO DE CARGA

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Levantar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a colorverde.





FRENOS



Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia de frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.

Freno posterior de tambor: Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que se encuentra largo.





DATOS IMPORTANTES



Gancho para colgar



Guantera abajo del asiento



Posapié retriabile para copiloto



RECOMENDACIONES



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 40 PSI llanta delantera y 40 PSI llanta posterior.



Se recomienda cargar la batería únicamente cuando el vehículo tenga un nivel bajo de carga, evitando que se descargue por completo para proteger su vida útil. Además, si el vehículo no se utiliza regularmente, es importante cargar la batería al menos una vez por semana para mantenerla en buen estado. **Seguir estas recomendaciones ayudará a evitar daños y prolongará la duración de la batería.**



La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (120kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.



RECOMENDACIONES

PRECAUCIONES PARA TRASLADAR TRIMOTOS, CARGUEROS Y MOTOTAXIS ELECTRICOS

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia

MANTENIMIENTO Y LAVADO

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



GreenLine