



GreenLine
Vehículos Eléctricos



MANUAL DE USO

MODELO

VMP S1PRO



ÍNDICE

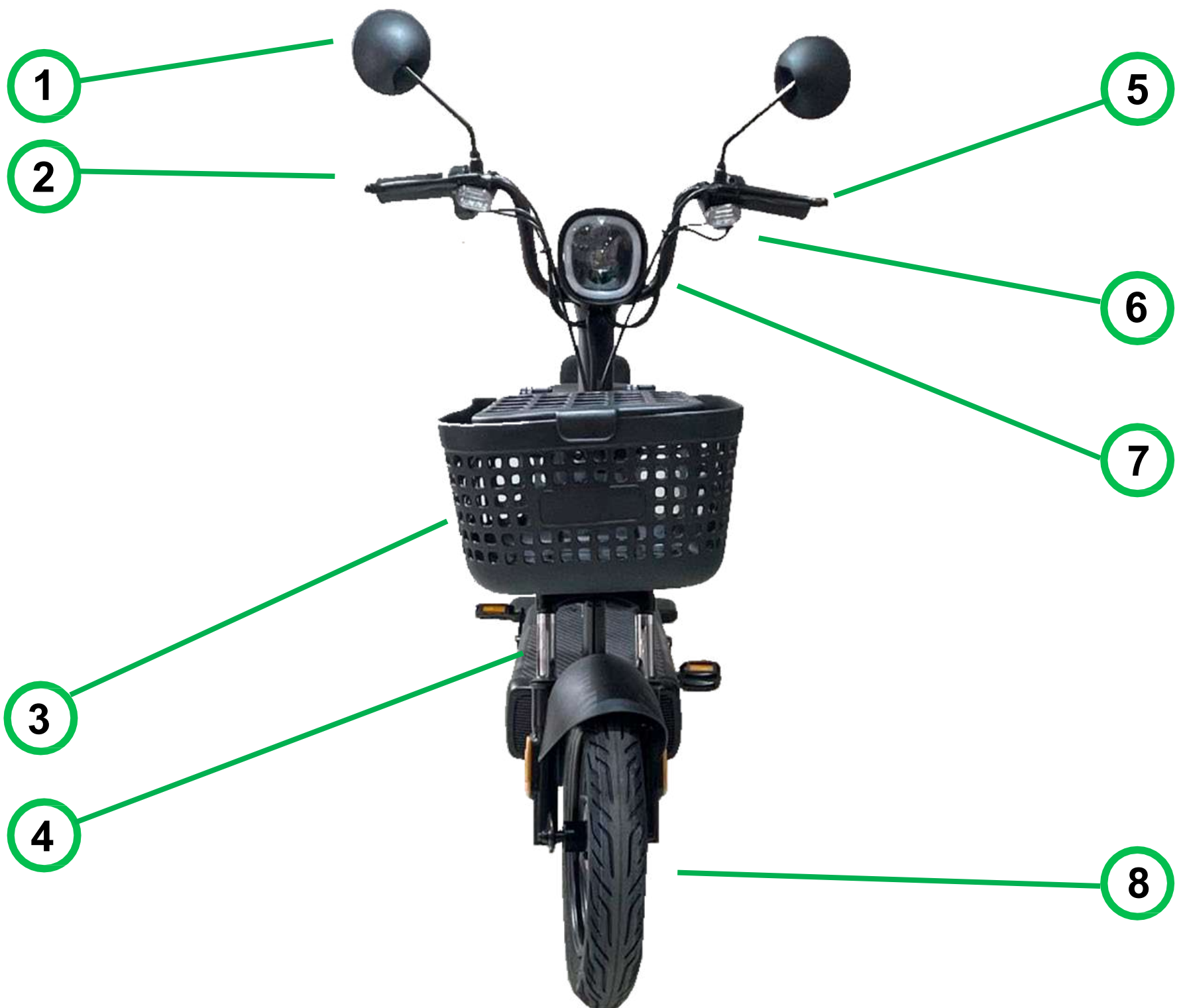
Indicadores de partes	III
Datos de identificación	V
Tablero digital	VI
Operación de encendido	VII
Control inalámbrico	VIII
Switch y comandos	IX
Operación del acelerador	XI
Proceso de carga	XII
Frenos	XIII
Datos importantes	XIV
Recomendaciones	XVI



GreenLine
Vehículos Eléctricos



INDICADORES DE PARTES



1. Espejos
2. Acelerador
3. Canastilla
4. Suspencion delantera
5. Manilla de freno trasero
6. Direccionales
7. Faro/ luz ambiental/luz alta
8. Neumático Aro 10

INDICADORES DE PARTES



11. Posa pie

12. Asiento

13. Asiento posterior

14. Respaldo

15. Faro/luz trasera

16. Punto de carga

17. Freno trasero

18. Motor / Llanta aro 10

19. Parante lateral

20. Freno delantero

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Numero de VIN



Numero de MOTOR



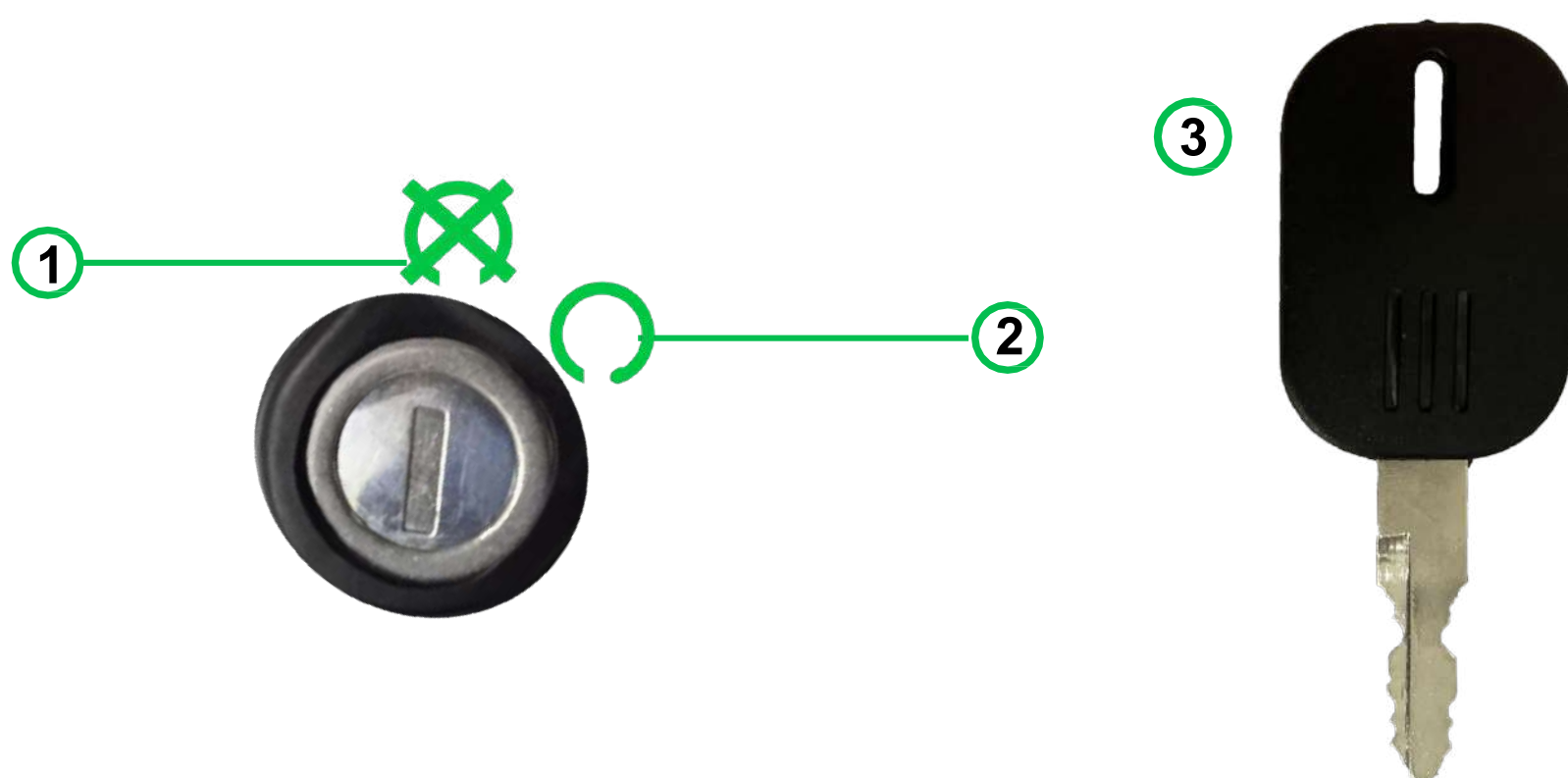
TABLERO DIGITAL





1. Indicador referencial de nivel de batería.
(Indicador más preciso cuando el vehículo está en movimiento).
2. Chapa de encendido manual

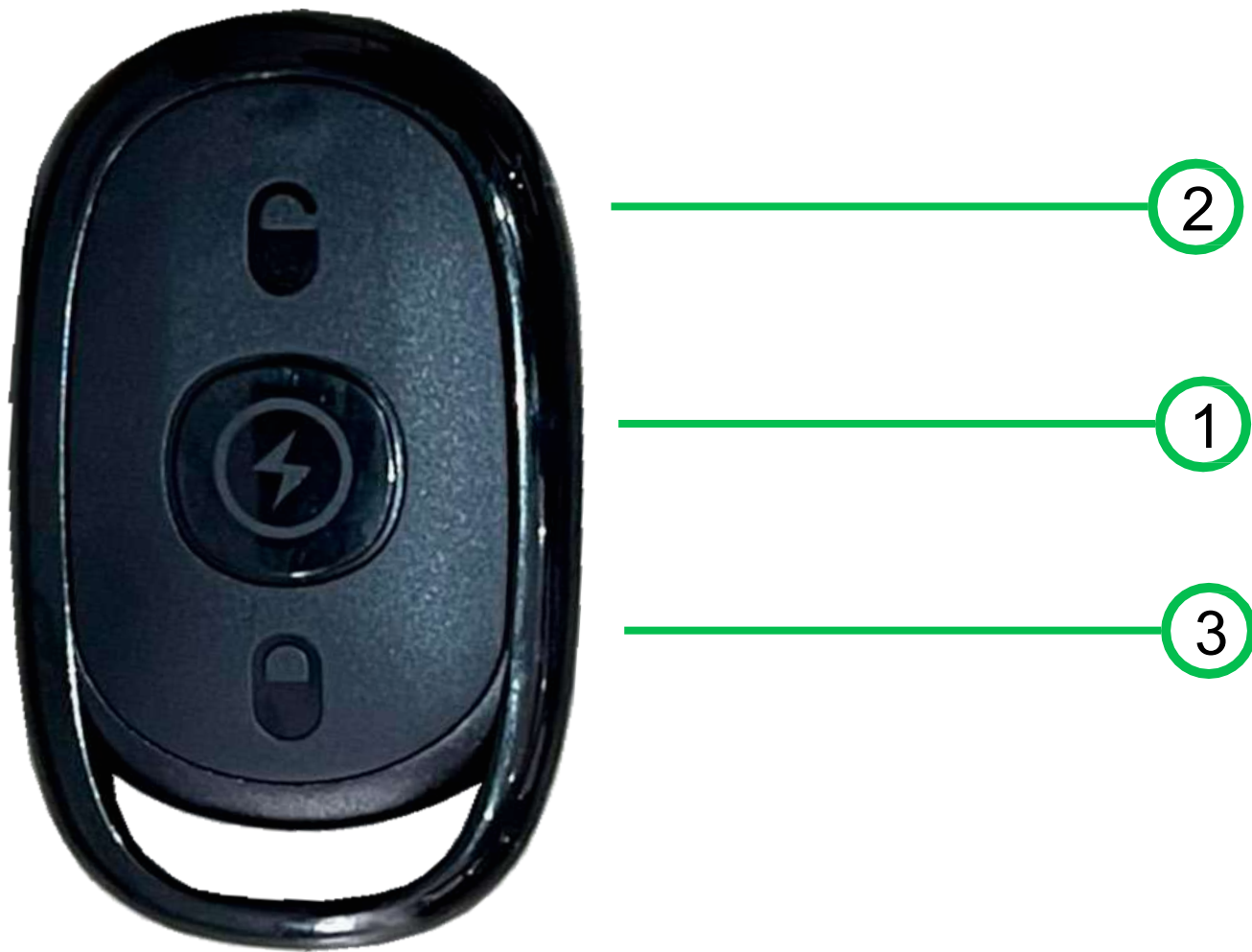
OPERACIÓN DE ENCENDIDO

Interruptor de tres posiciones operado por una llave. Utilizar una sola llave para encender el vehículo y luz alta.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Utilizar una sola llave para el encendido del vehículo.

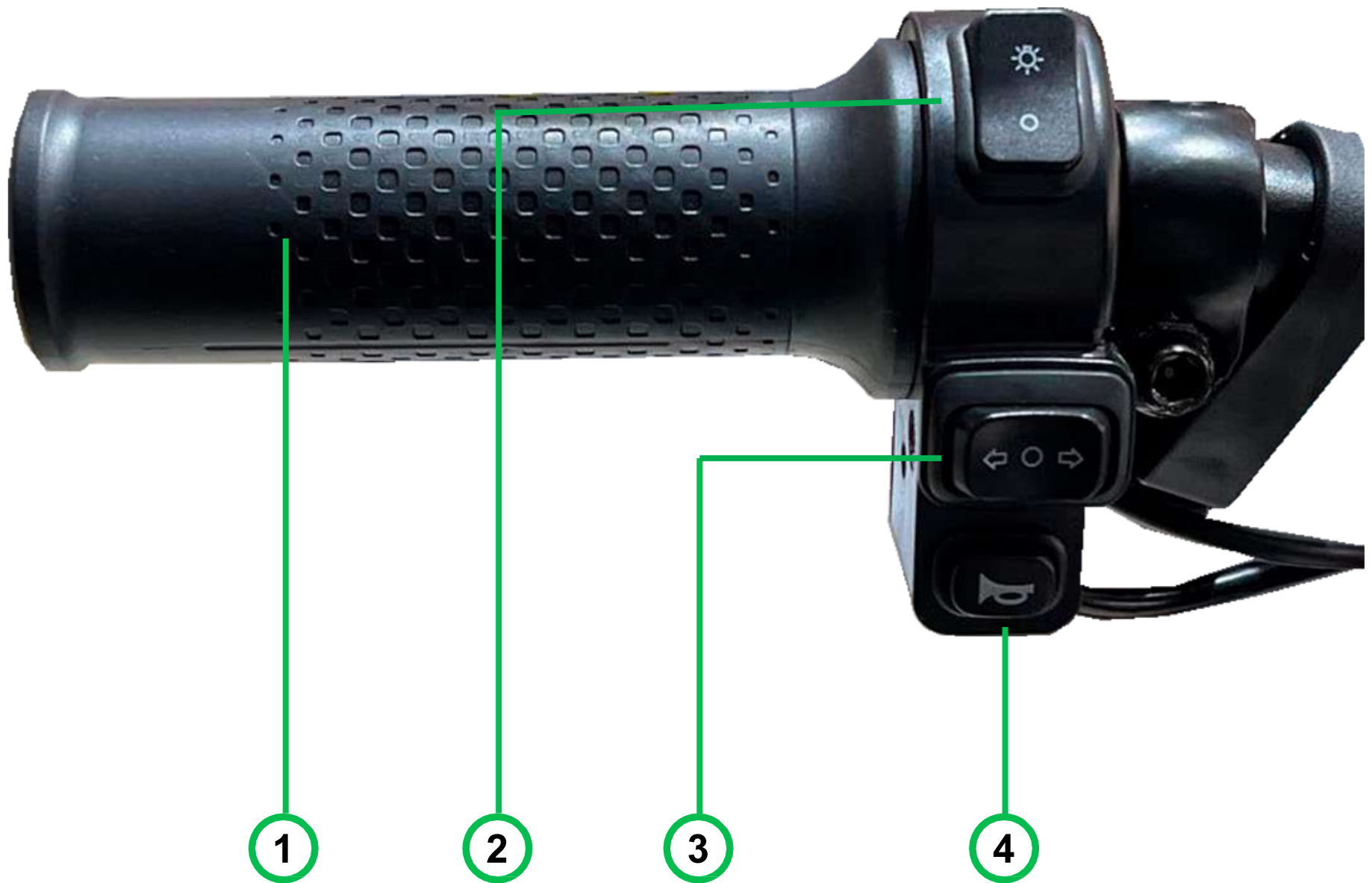
CONTROL INALÁMBRICO



1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo. Se podrá visualizar la activación del tablero digital.
2. Desactivación: 🔓 Desactivar la alarma y apagar el vehículo inalámbricamente con el botón . El encendido del control es independiente al de las llaves.
3. Activación de alarma: Presionar el botón 🔒 para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva o sea impactado, la bocina sonará tres veces y segundos después continuaría sonando hasta que el motor se bloquee.



SWITCH Y COMANDOS

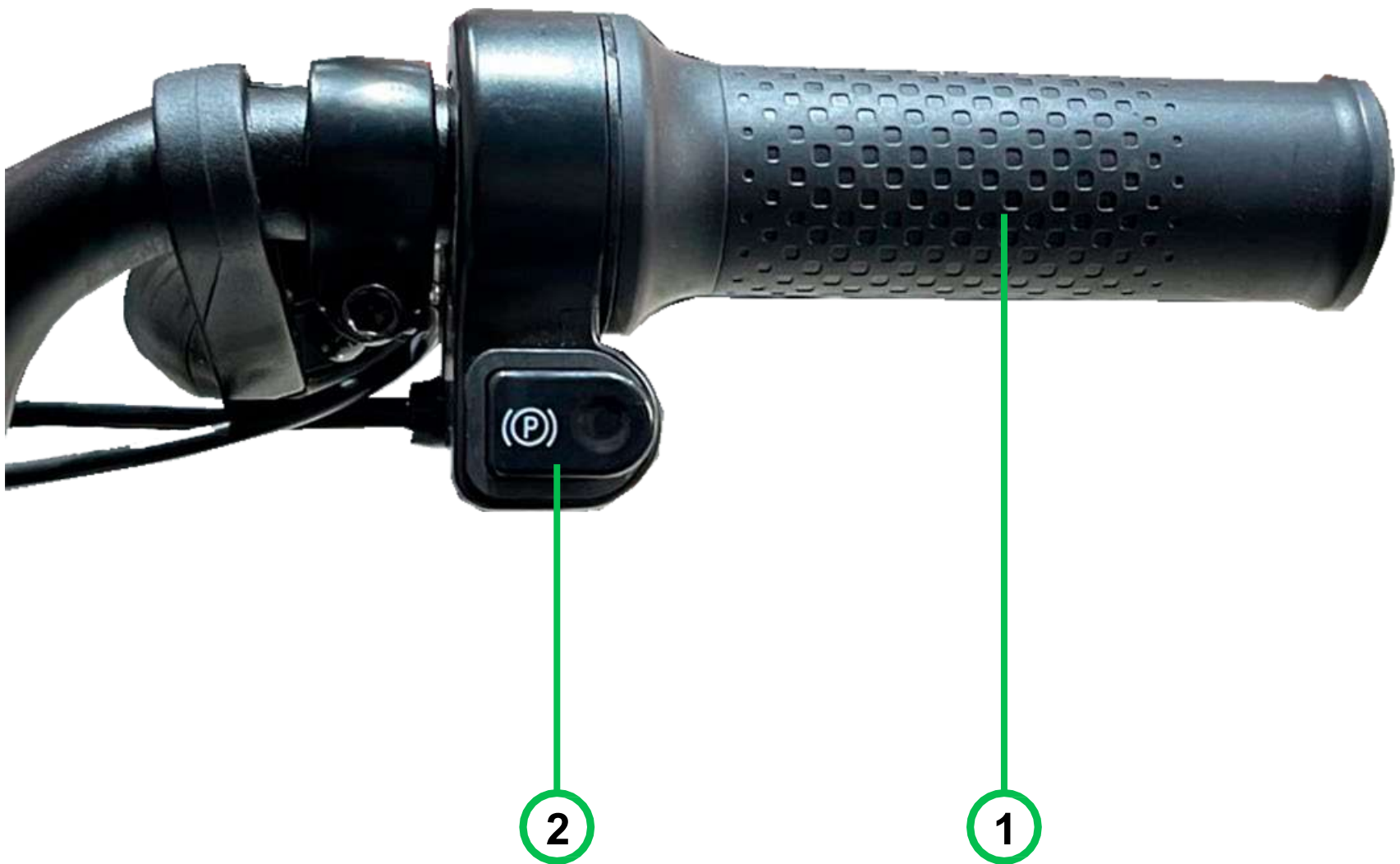


MANDO IZQUIERDO

1. Manubrio.
2. Encendido de luces.
3. Direccionales.
4. Claxon.



SWITCH Y COMANDOS



MANDO DERECHO

1. Acelerador: Girar para movilizarse.
2. Parking temporal.



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 4) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 5) Retirar la llave del vehículo si no lo utilizará.



PROCESO DE CARGA

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Levantar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.





GreenLine
Vehículos Eléctricos



FRENOS

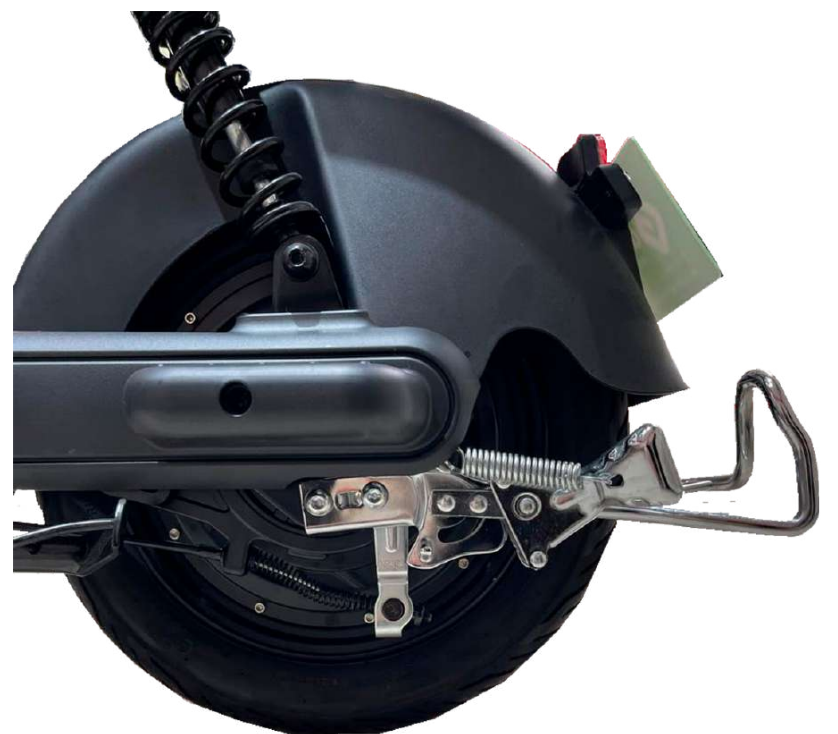


Freno delantero:

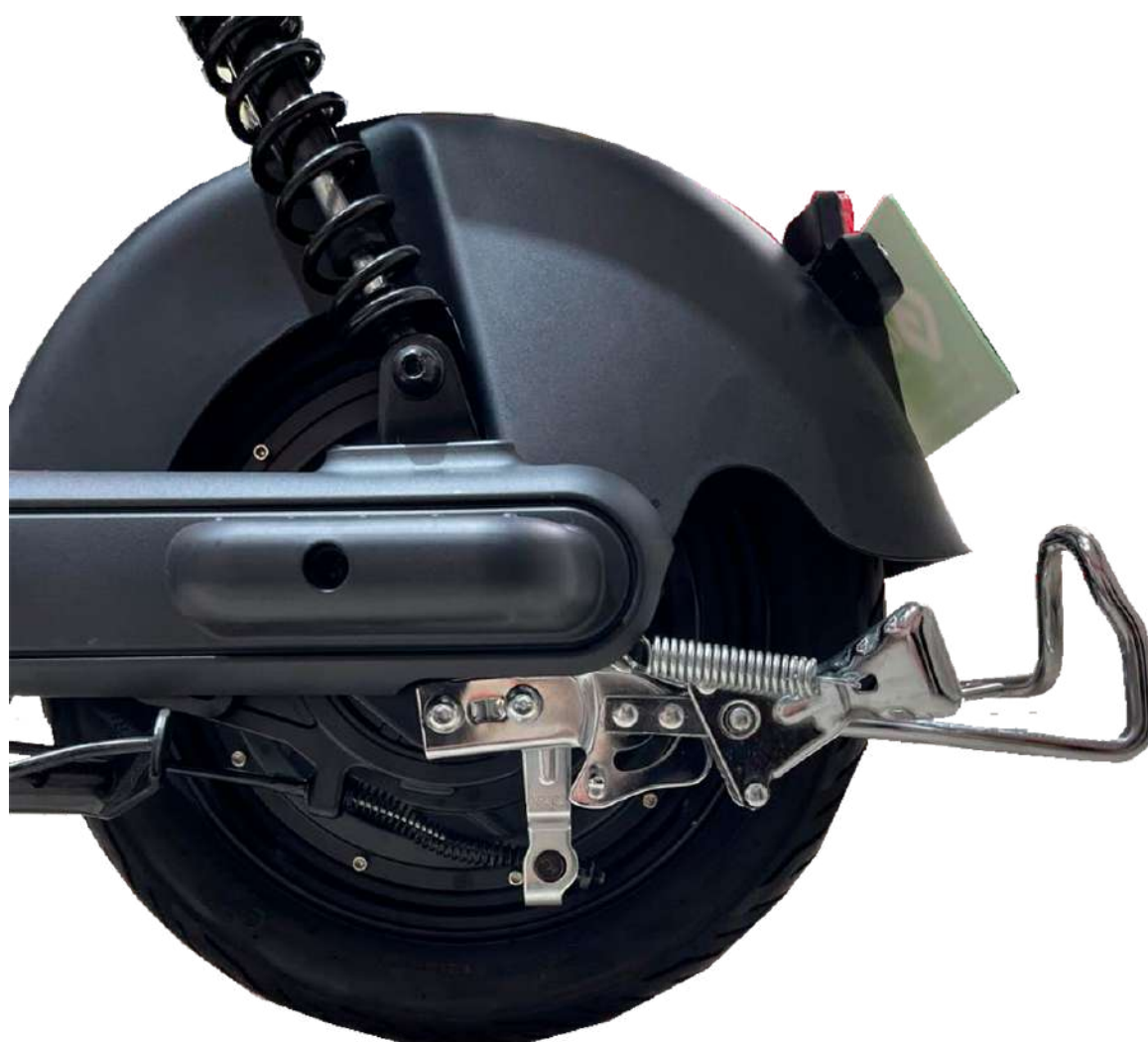
Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que el freno tarda en detener el vehículo.

Freno posterior:

Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que el freno tarda en detener el vehículo.



DATOS IMPORTANTES



Posa pies copiloto



Parador lateral



GreenLine
Vehículos Eléctricos



RECOMENDACIONES



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 38 PSI llanta delantera y 38 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



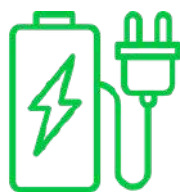
Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (**120kg**), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de Greenline, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

RECOMENDACIONES

SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



GreenLine

Vehículos Eléctricos



TAILOG