



GreenLine
Vehículos Eléctricos



MANUAL DE USO

MODELO

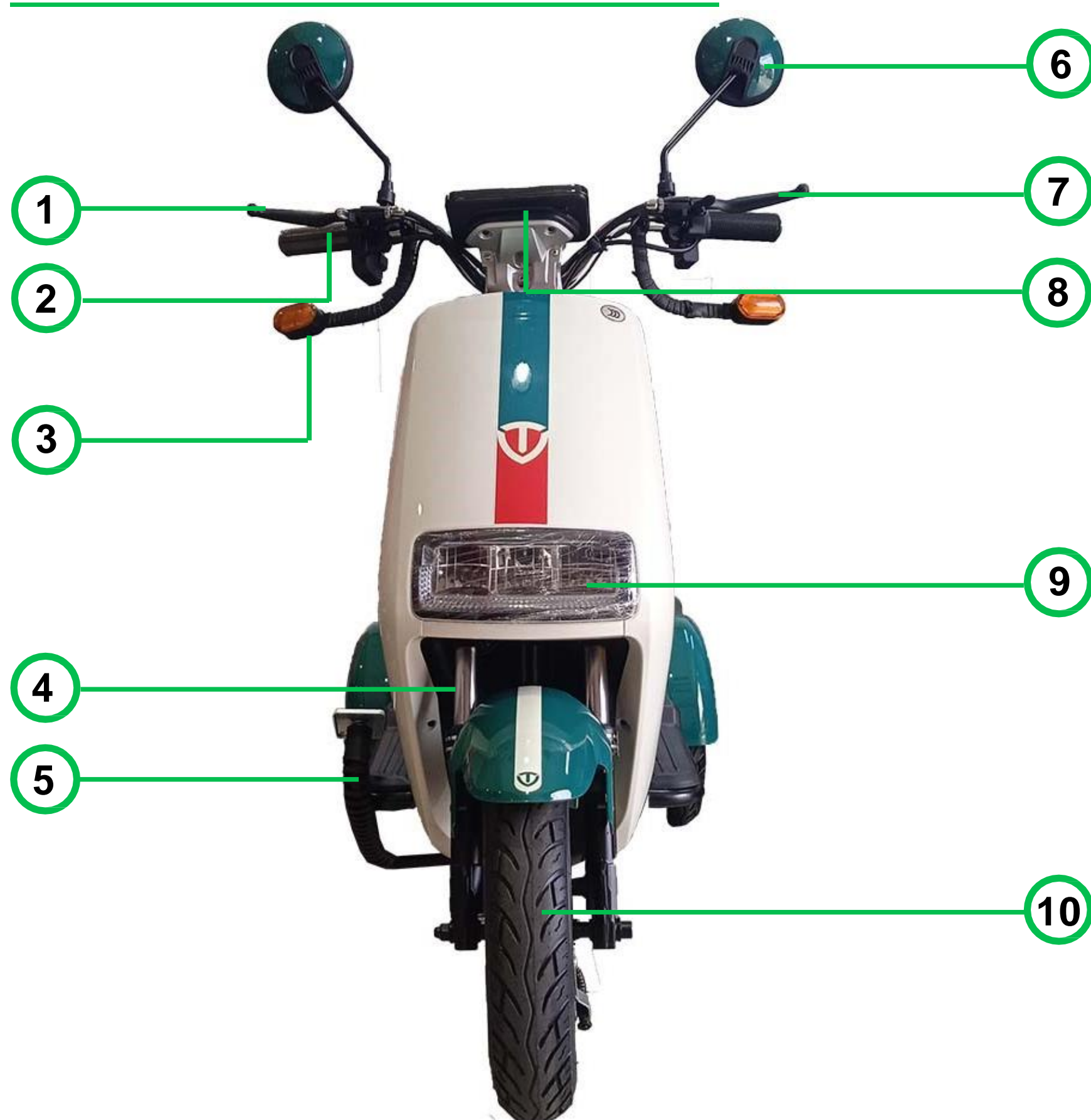
TM7



ÍNDICE

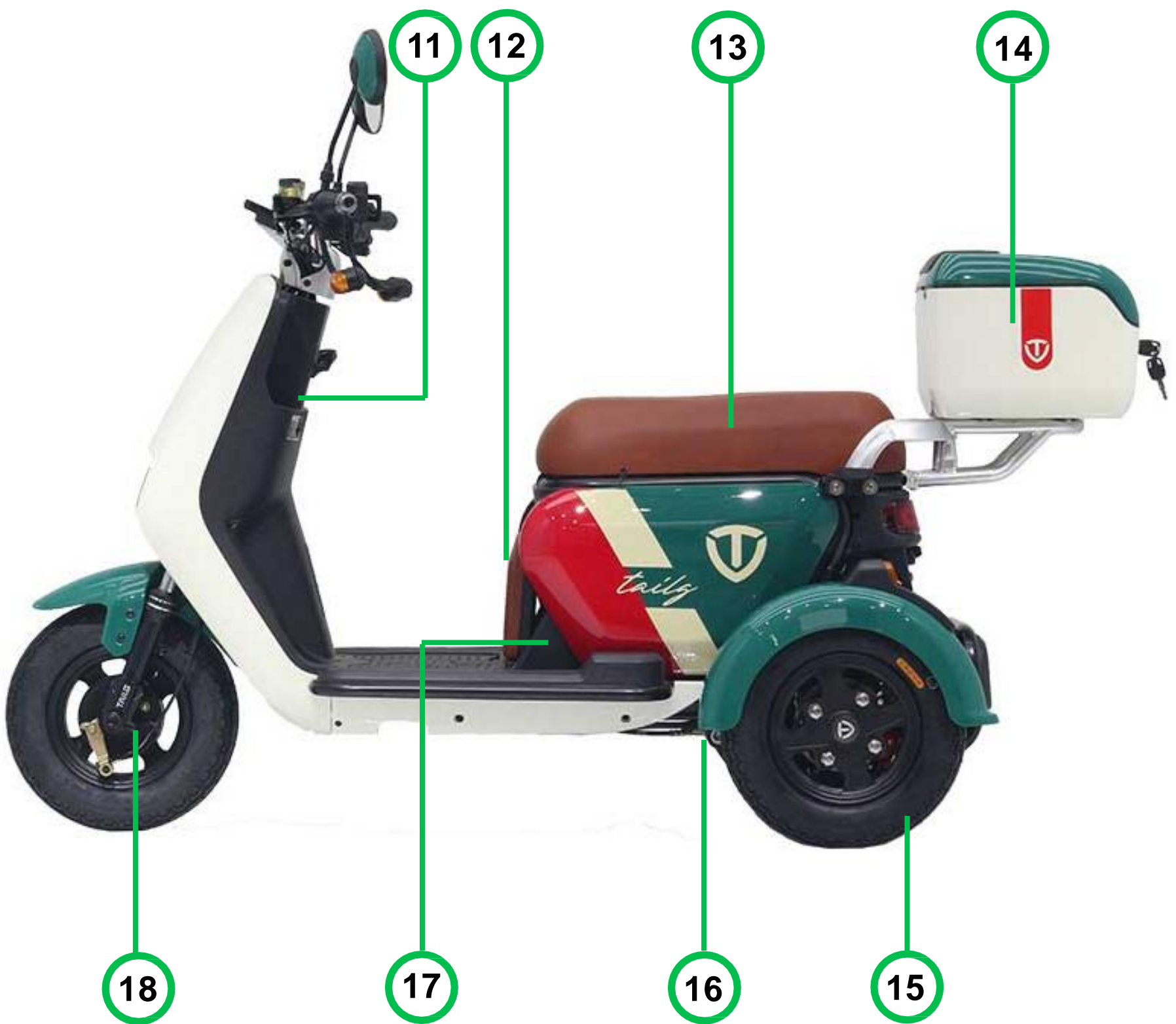
Indicadores de partes	III
Asiento regulable	VI
Tablero digital	VII
Operación de encendido	VIII
Control inalámbrico	IX
Switch y comandos	X
Operación del acelerador	XII
Proceso de carga	XIII
Frenos	XIV
Datos importantes	XV
Recomendaciones	XVI

INDICADORES DE PARTES



1. Manilla de freno delantero
2. Acelerador
3. Luz direccional delantera
4. Suspensión delantera
5. Freno trasero de pie
6. Espejo
7. Manilla de freno trasero
8. Pantalla
9. Faro/luz alta
10. Llanta Aro 8

INDICADORES DE PARTES



11. Guanterera

12. Asiento kid

13. Asiento principal

14. Canasta

15. Llanta aro 8

16. Sistema de freno
trasero

17. Punto de carga

18. Freno delantero

INDICADORES DE PARTES



19. Freno trasero

20. Luz direccional
trasero derecho

21. Motor

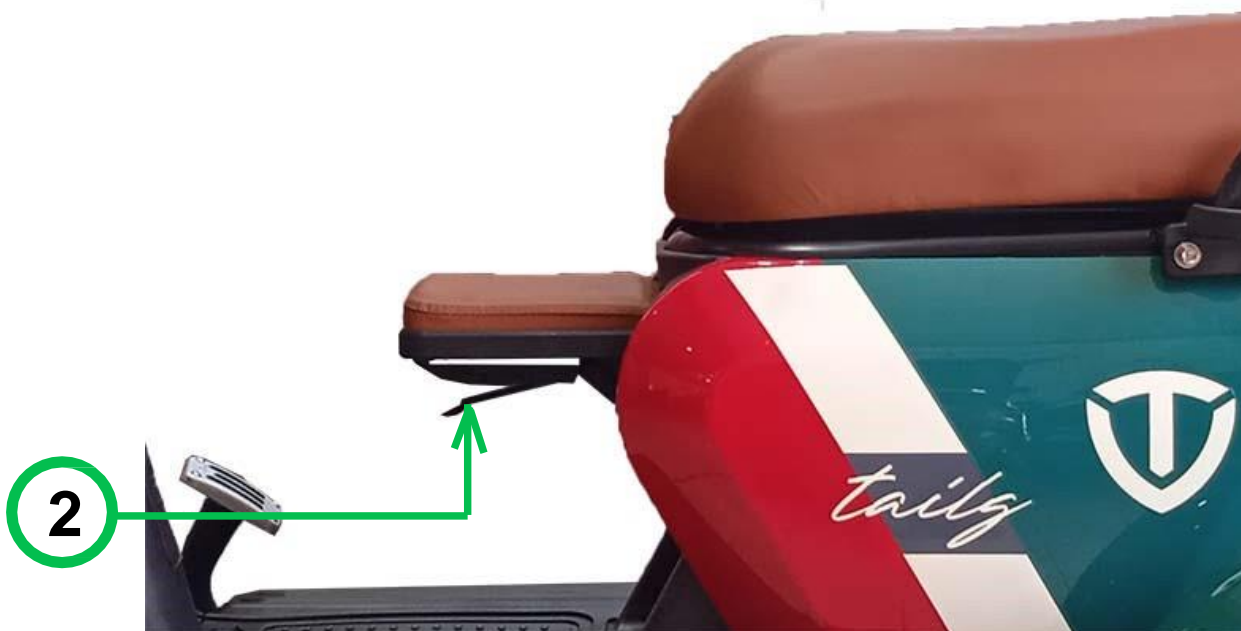
22. Luz direccional
trasero izquierdo

23. Freno trasero

ASIENTO REGULABLE



1. Subir asiento Kid



2. Presionar para quitar seguro



3. Bajar asiento



TABLERO DIGITAL







1. Indicadores de luz direccional
2. Nivel de velocidad
3. Indicador de nivel de batería
(Indicador mas preciso cuando el vehículo esta en movimiento).
4. Luz alta
5. Luz baja
6. Kilometraje acumulado (referencial)

OPERACIÓN DE ENCENDIDO

Interruptor de cuatro posiciones operado por una llave (5). Utilizar una llave para el encendido, abrir el asiento, bloquear el timón y la llave (6) para abrir cajuela.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Girar la llave de la posición  hasta la posición OPEN para abrir el asiento. (sentido antihorario).
4. Girar el timón hacia la izquierda y presionar la llave hacia dentro, luego girarla hasta la posición , en sentido antihorario. Retirar la llave y el timón quedará bloqueado.



CONTROL INALÁMBRICO



1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo.
2. Desactivación: Desactivar la alarma y/o apagar el vehículo con el botón 🔒. El encendido del control es independiente al de las llaves.
3. Activación de bloqueo: Presionar el botón 🔓 para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva, la bocina sonará tres veces y segundos después continuaría sonando.
4. Activación de búsqueda: Presionar el botón 🔊, y sonará cinco veces la bocina.



SWITCH Y COMANDOS



MANDO DERECHO

1. Switch de luces:



luz apagada

luz de conducción diurna

luz de corto alcance

2. Interruptor de velocidades: posición de velocidades (referencial)

(I) Velocidad hasta 10 km/h

(II) Velocidad hasta 15 km/h

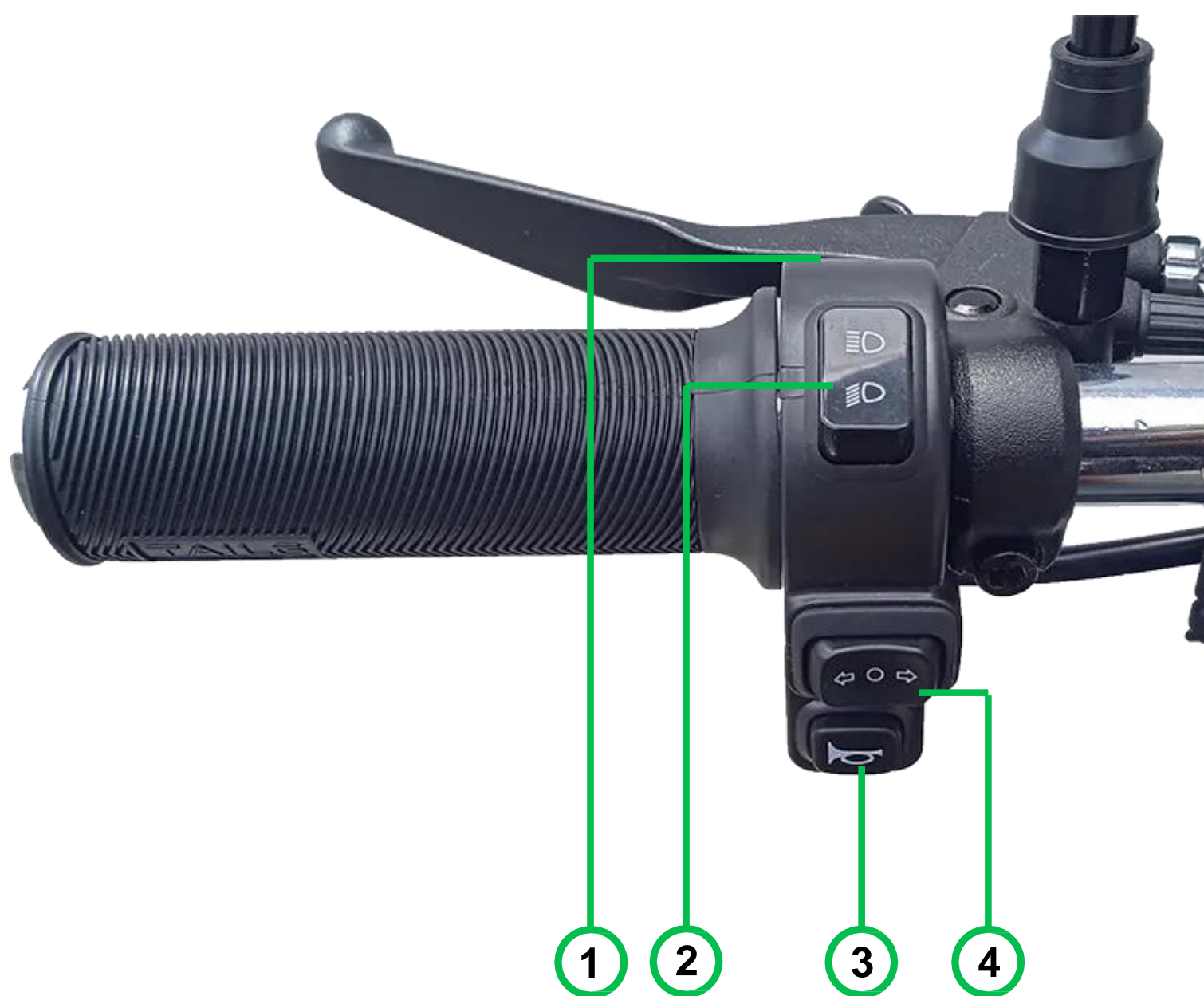
(III) Velocidad hasta 24 km/h

3. Botón de reinicio: Reinicia el sistema eléctrico. Usar en caso el acelerador no funcione.

4. Acelerador: Girar para movilizarse.



SWITCHY COMANDOS



MANDO IZQUIERDO

1. Botón de Retroceso

2. Switch de luces:

 Luz corto alcance

 Luz largo alcance

3. Claxon: Activar bocina.

4. Switch de direccionales: Tiene 3 posiciones (izquierda-neutro-derecho).



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha.

Nota: Desbloquear la alarma antes de encender el vehículo

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 4) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 5) Retirar la llave si el vehículo esta estacionado.

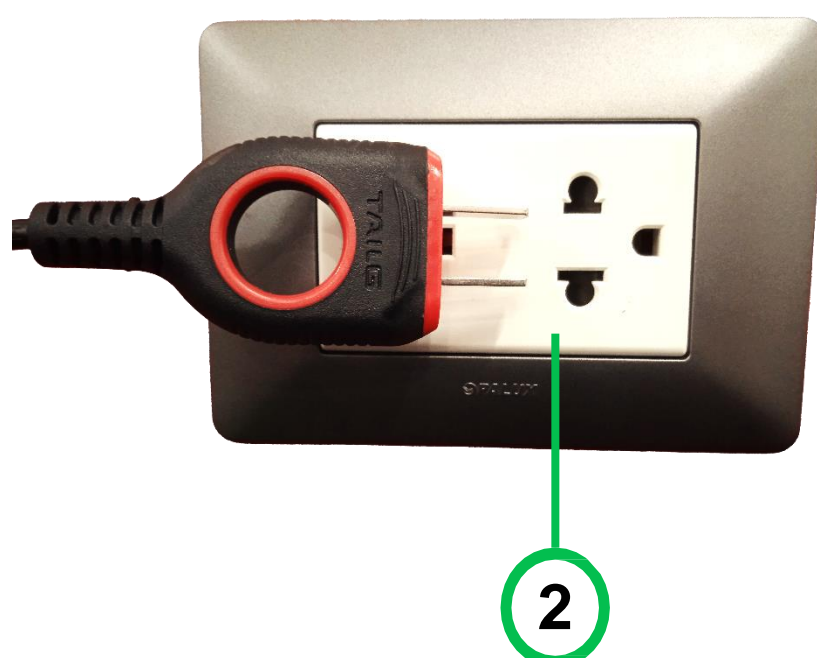
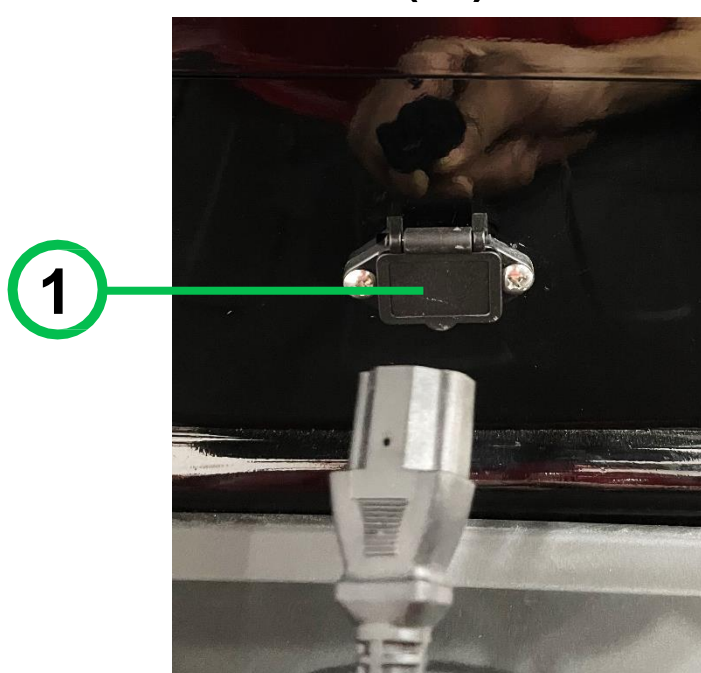


PROCESO DE CARGA

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Levantar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.



FRENOS



Freno delantero:
Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que no frena el vehículo.



Freno trasero:

Freno de tambor, Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que no frena el vehículo.

DATOS IMPORTANTES



Freno de mano / Anti - deslizarse



Guantera / Freno de pie



Amplios compartimentos



GreenLine
Vehículos Eléctricos



RECOMENDACIONES



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 40 PSI llanta delantera y 40 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



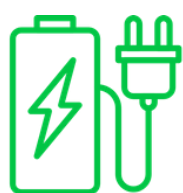
Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (150kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

RECOMENDACIONES

PRECAUCIONES PARA TRASLADAR TRIMOTOS, CARGUEROS Y MOTOTAXIS ELECTRICOS.

- Trasladar el vehículo con las 3 ruedas sobre una plataforma plana.
- Mantener activado el freno de mano y freno anti deslizarse para evitar el movimiento dentro de la plataforma plana.
- Mantener apagado el vehículo durante todo el trayecto.
- Cargar las baterías al 100%, si su traslado dura más de 7 días.
- Evitar remolcar el vehículo con una cuerda, es decir, no llevar por tierra arrastrando a más de 20km/h, debido a que se malogra el motor.



OTROS TIPS

- Remover cualquier parte suelta del vehículo o accesorio.
- Quitar los espejos
- Desactivar la alarma.

RECOMENDACIONES

SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



GreenLine

Vehículos Eléctricos



TAILOG