



**GreenLine**  
Vehículos Eléctricos

# MANUAL DE USO

MODELO

## TC1 - 85



# ÍNDICE

---

Indicadores de partes	III
Tablero digital	VI
Operación de encendido	VII
Switch y comandos	VIII
Operación del acelerador	IX
Proceso de carga	X
Frenos	XI
Datos importantes	XII
Recomendaciones	XIII

# INDICADORES DE PARTES

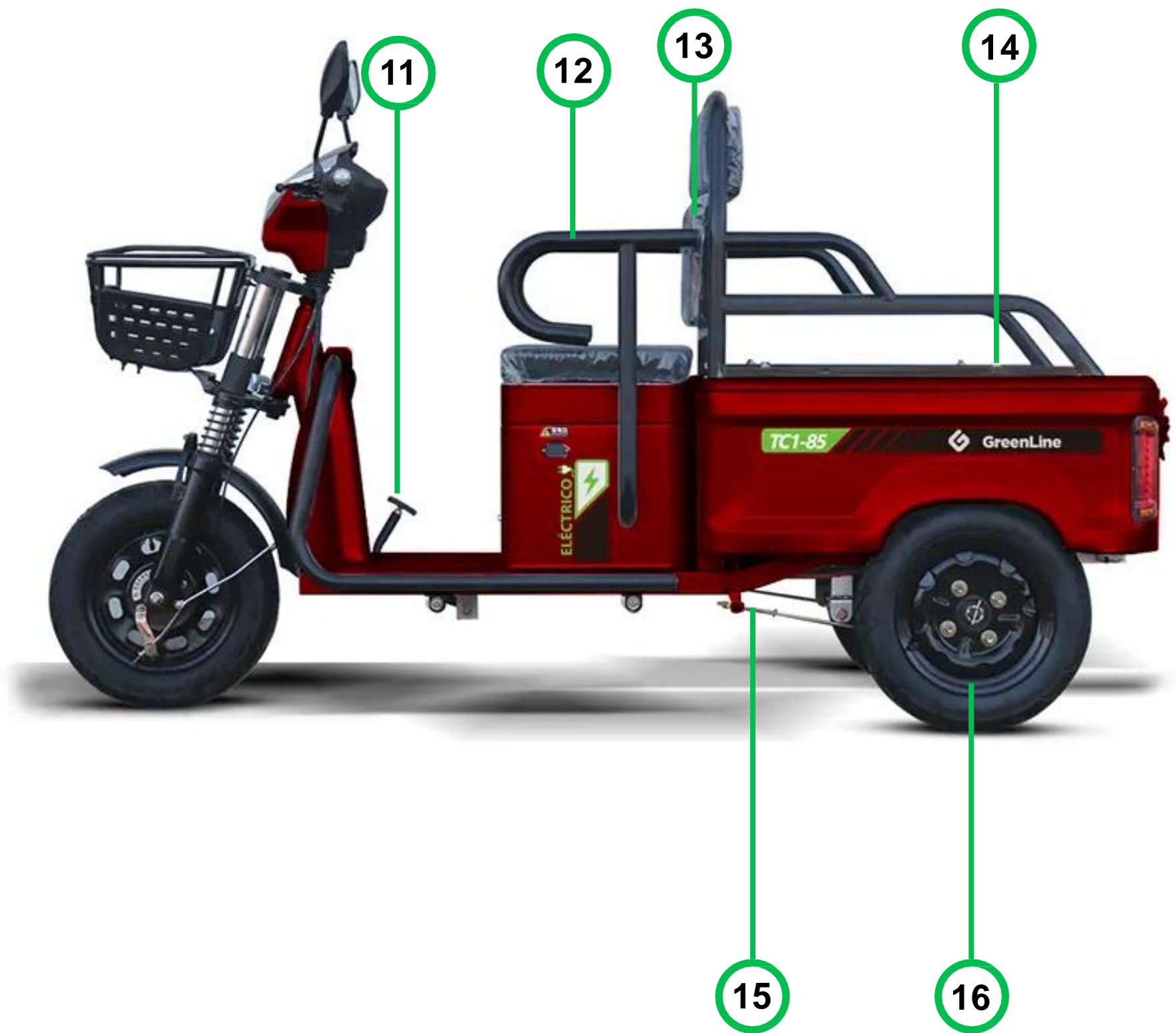
---



1. Acelerador
2. Faro led
3. Canasta de metal
4. Suspensión delantera
5. Llanta
6. Freno de tambor
7. Espejo
8. Luz direccional
9. Puerto de carga para el cargador

## INDICADORES DE PARTES

---



- 11. Freno de Pie
- 12. Soporte lateral
- 13. Asiento movable para copiloto en tolva

- 14. Tolva
- 15. Sistema de freno posterior
- 16. Llanta aro 12

# INDICADORES DE PARTES

---



- 19. Freno de estacionamiento
- 20. Llanta aro 12
- 21. Motor
- 22. Seguro de puerta posterior

## TABLERO DIGITAL

---

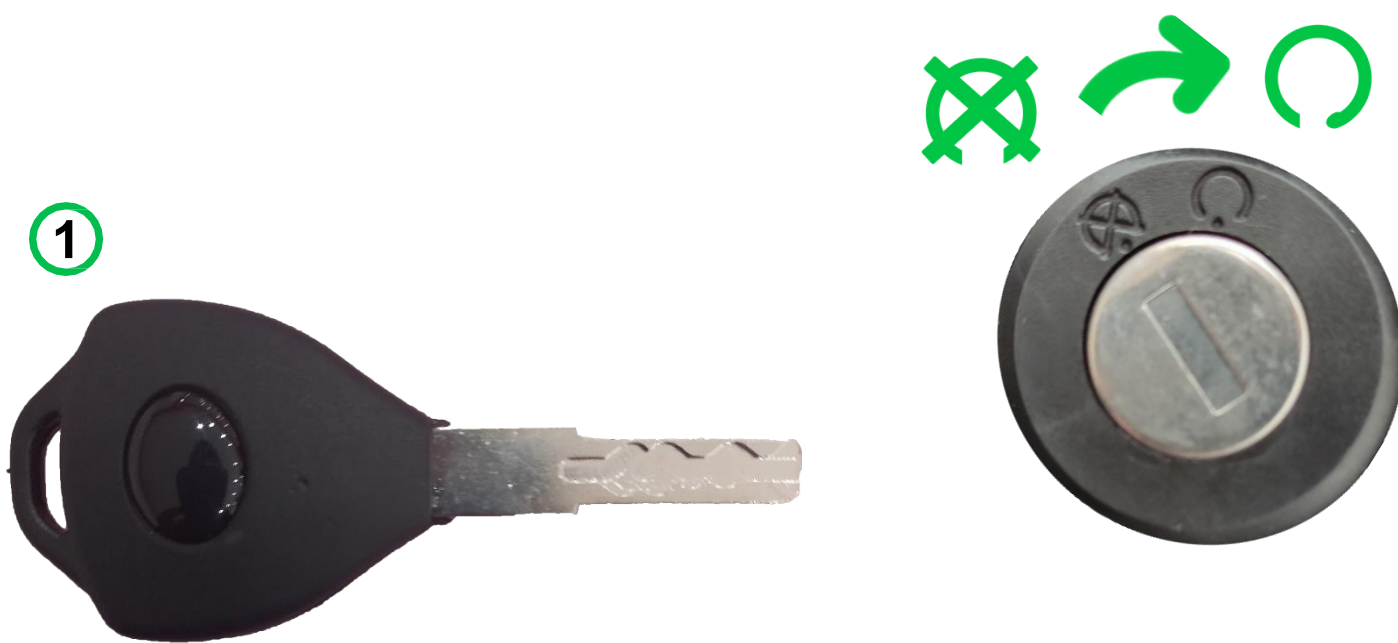




1. Indicador de direccional (referencial).
2. Indicador de nivel de batería  
(Indicador más preciso cuando el vehículo está en movimiento).

## OPERACIÓN DE ENCENDIDO

---

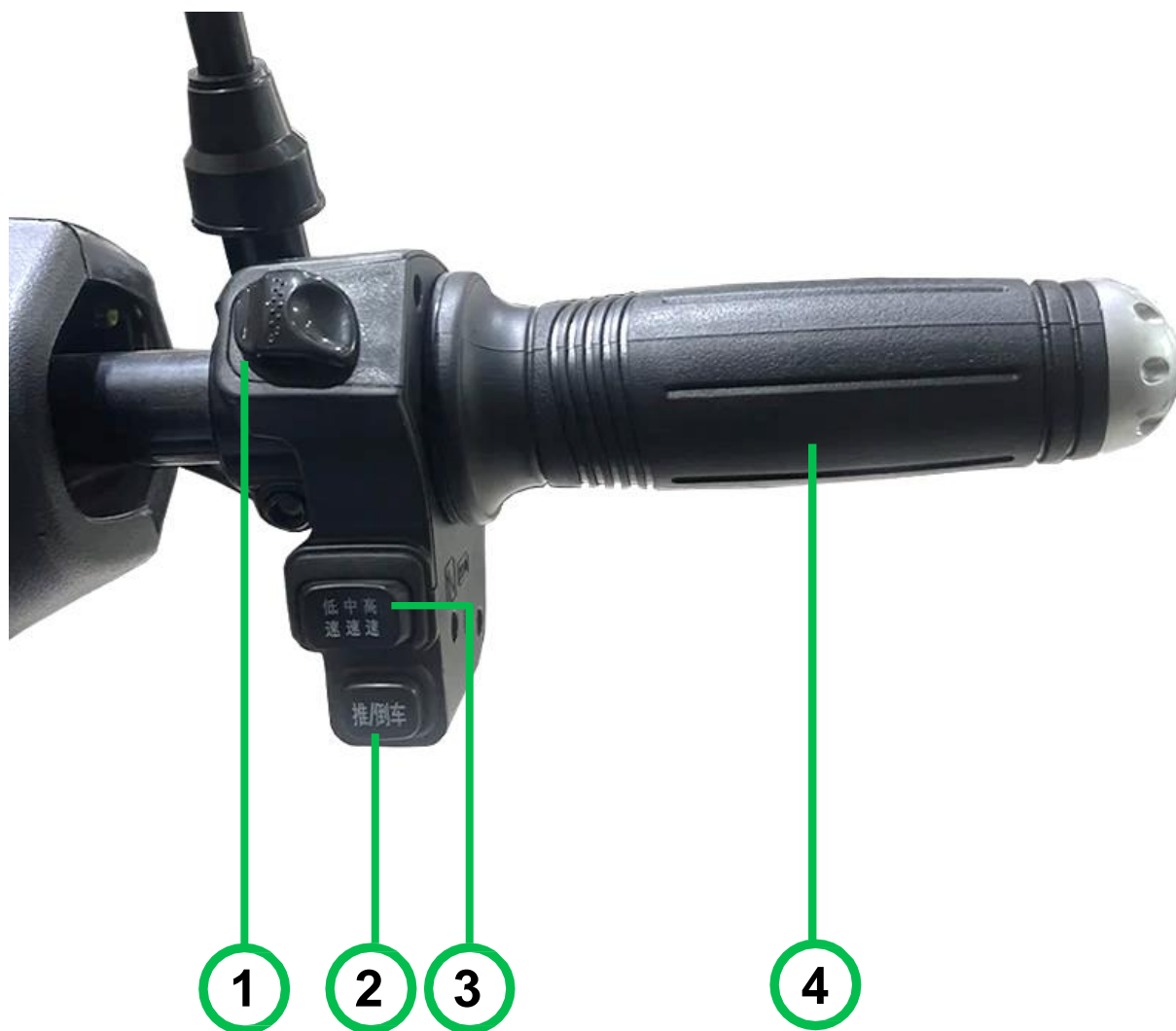
Interruptor de dos posiciones operado por una llave (1). Utilizar una sola llave para encender el vehículo.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.

# SWITCH Y COMANDOS

---



## MANDO DERECHO

1. Switch de luces:

- Luz apagada
- ☀️ Faro/Luz alta

2. Botón D R : Retroceder

3. Botón de velocidades

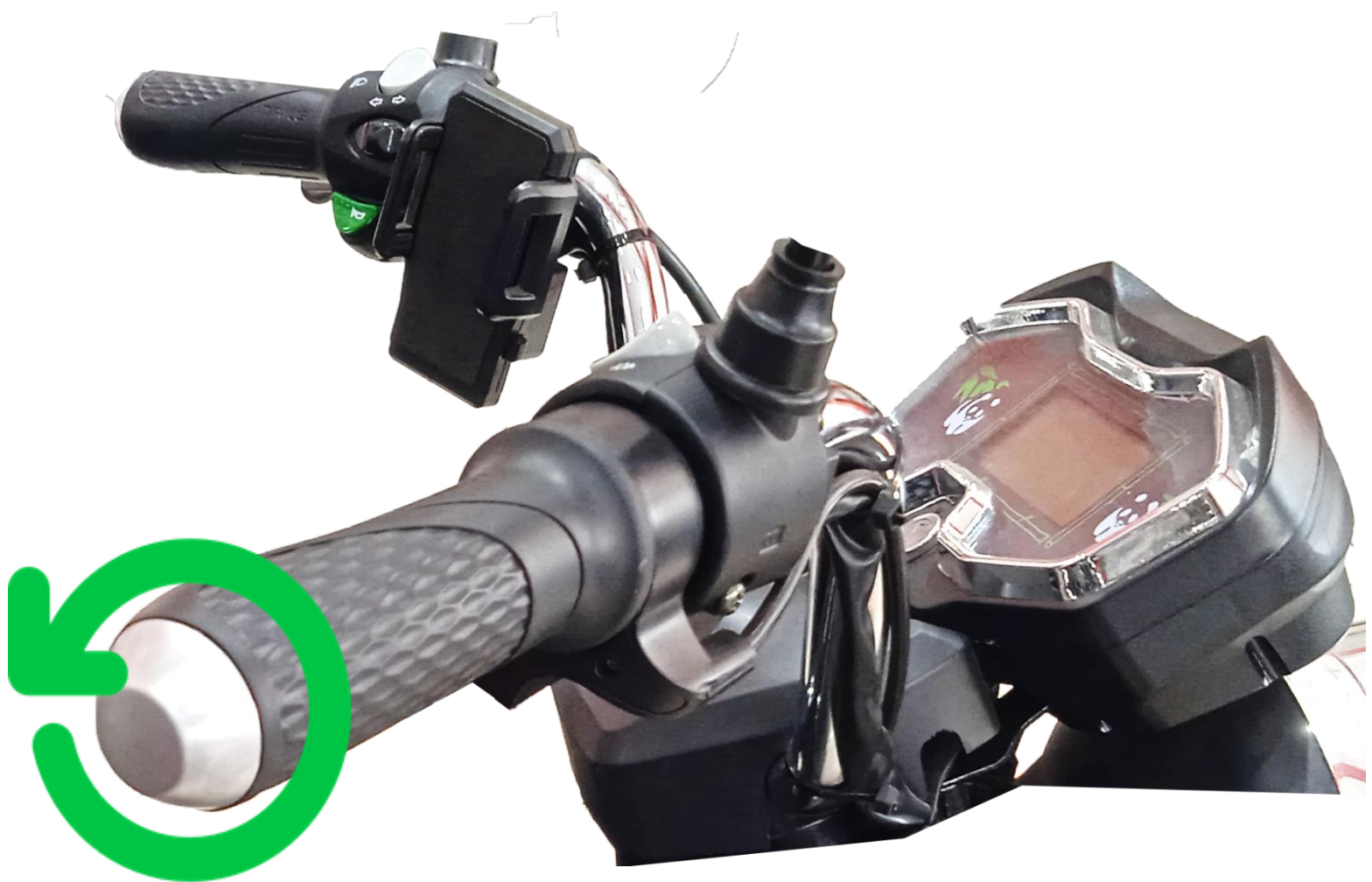
4. Acelerador: Girar para movilizarse.



## OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 4) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 5) Retirar la llave si el vehículo está estacionado.



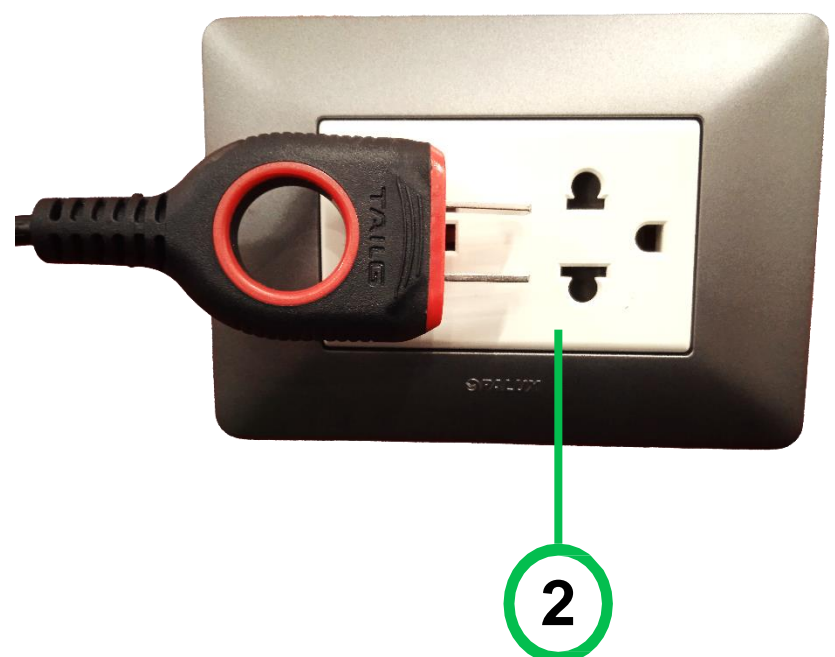
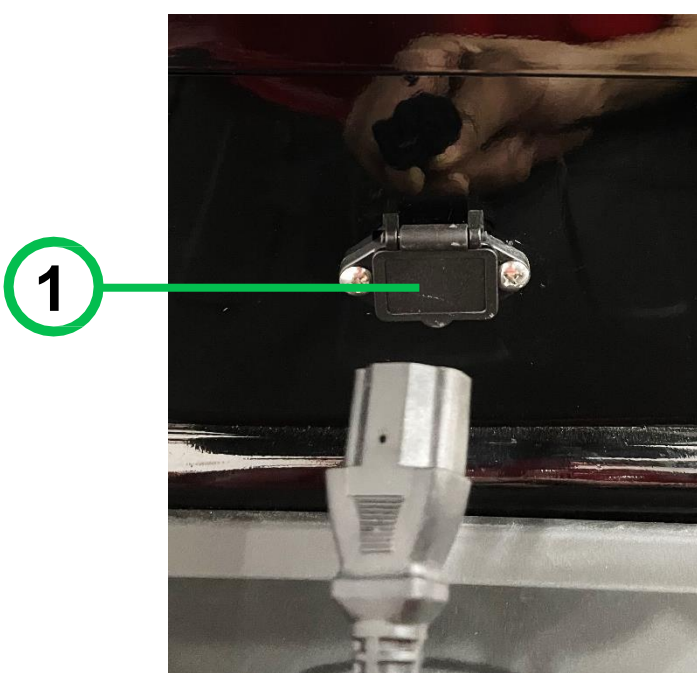
## PROCESO DE CARGA

---

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

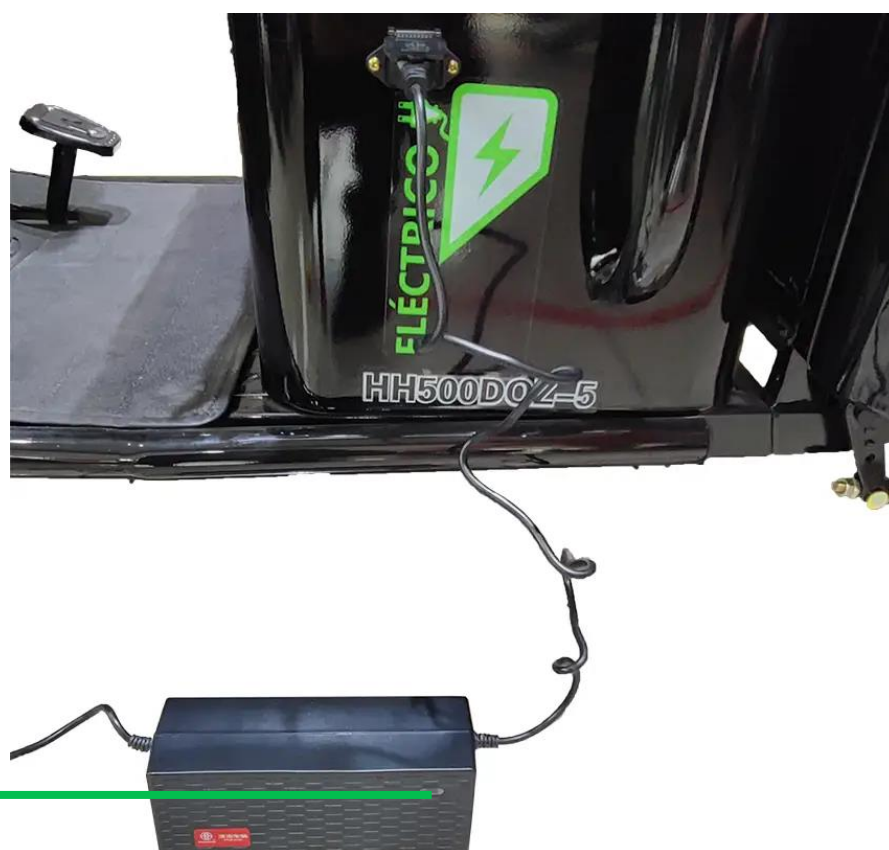
PASO 1: Levantar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

***La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.***



## FRENOS

---



Freno delantero:  
Girar en sentido horario la tuerca para ajustar el freno, si siente que no frena el vehículo.



Freno trasero:

Girar en sentido horario las tuercas para ajustar el freno, si siente que no frena el vehículo.

## DATOS IMPORTANTES

---



Freno de estacionamiento para bloquear el sistema de freno trasero



Tolva con puerta

# RECOMENDACIONES

---



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 45 PSI llanta delantera y 45 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo sin exceder las horas permitidas según la ficha técnica. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



**La degradación es un proceso natural de todas las baterías.** Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



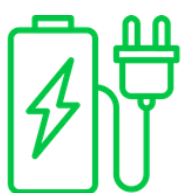
Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (300kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.



Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

# RECOMENDACIONES

---

## PRECAUCIONES PARA TRASLADAR TRIMOTOS, CARGUEROS Y MOTOTAXIS ELECTRICOS.

- Trasladar el vehículo con las 3 ruedas sobre una plataforma plana.
- Mantener activado el freno de mano y freno anti deslizarse para evitar el movimiento dentro de la plataforma plana.
- Mantener apagado el vehículo durante todo el trayecto.
- Cargar las baterías al 100%, si su traslado dura más de 7 días.
- Evitar remolcar el vehículo con una cuerda, es decir, no llevar por tierra arrastrando a más de 20km/h, debido a que se malogra el motor.



## OTROS TIPS

- Remover cualquier parte suelta del vehículo o accesorio.
- Quitar los espejos
- Desactivar la alarma.

# RECOMENDACIONES

---

## SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

## MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado.

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



**GreenLine**

Vehículos Eléctricos