



GreenLine
Vehículos Eléctricos



MANUAL DE USO

MODELO

TM5



ÍNDICE

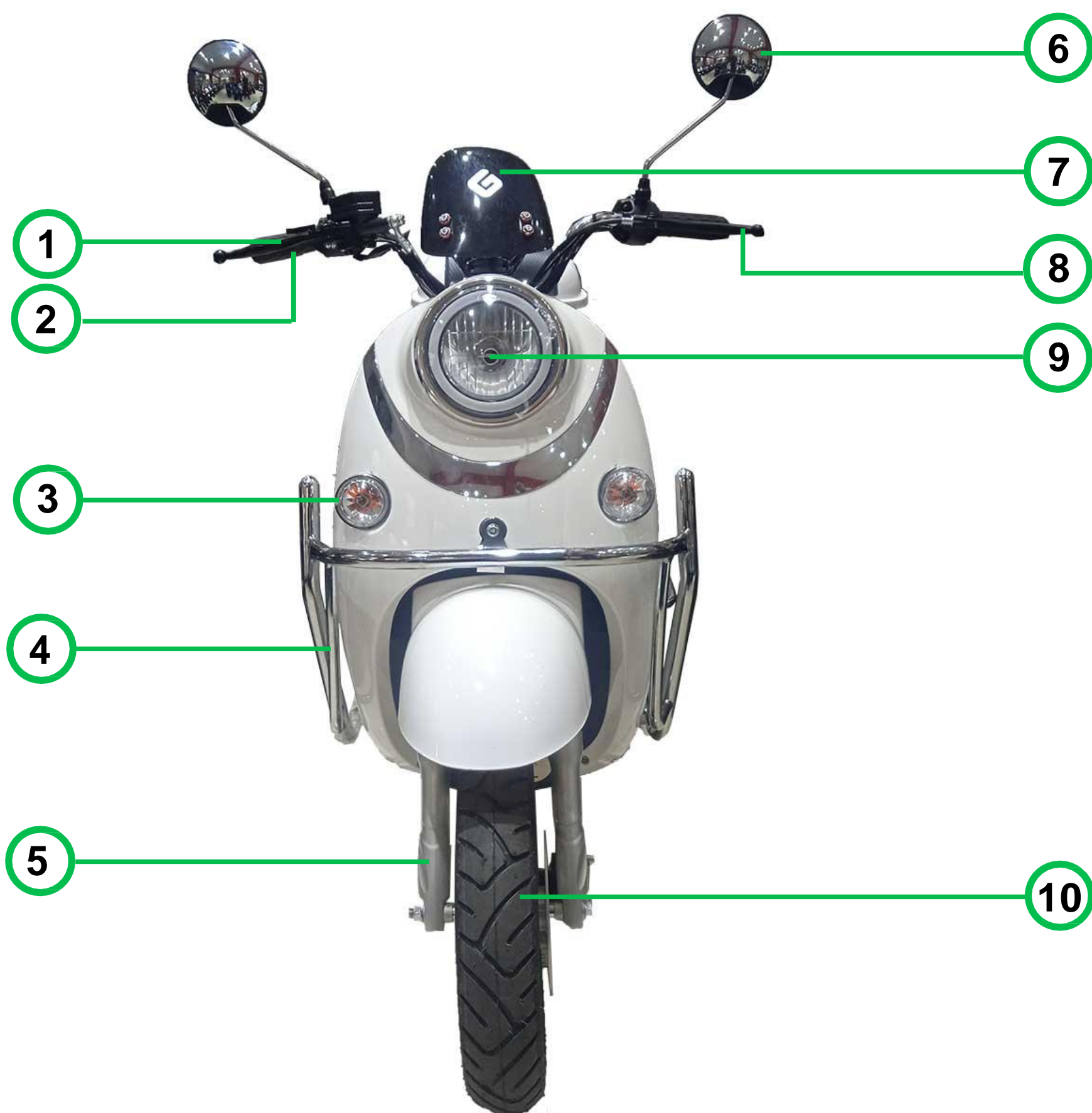
Indicadores de partes	III
Asiento regulable	VI
Tablero digital	VII
Operación de encendido	VIII
Control inalámbrico	IX
Switch y comandos	X
Operación del acelerador	XII
Proceso de carga	XIII
Frenos	XIV
Datos importantes	XV
Recomendaciones	XVI



GreenLine
Vehículos Eléctricos



INDICADORES DE PARTES



1. Manilla de freno delantero
2. Acelerador
3. Luz direccional delantera
4. Defensa delantera
5. Suspensión delantera
6. Espejo
7. Mica protectora de pantalla
8. Manilla de freno trasero
9. Faro/luz alta
10. Llanta Aro 10

INDICADORES DE PARTES



11. Bomba de freno
12. Puerto de carga
13. Asiento principal
14. Maletera

15. Llanta aro 10
16. Suspensión posterior
17. Posapies retraibles
18. Freno delantero

INDICADORES DE PARTES



19. Pantalla

20. Faro posterior

21. Luz reflectiva

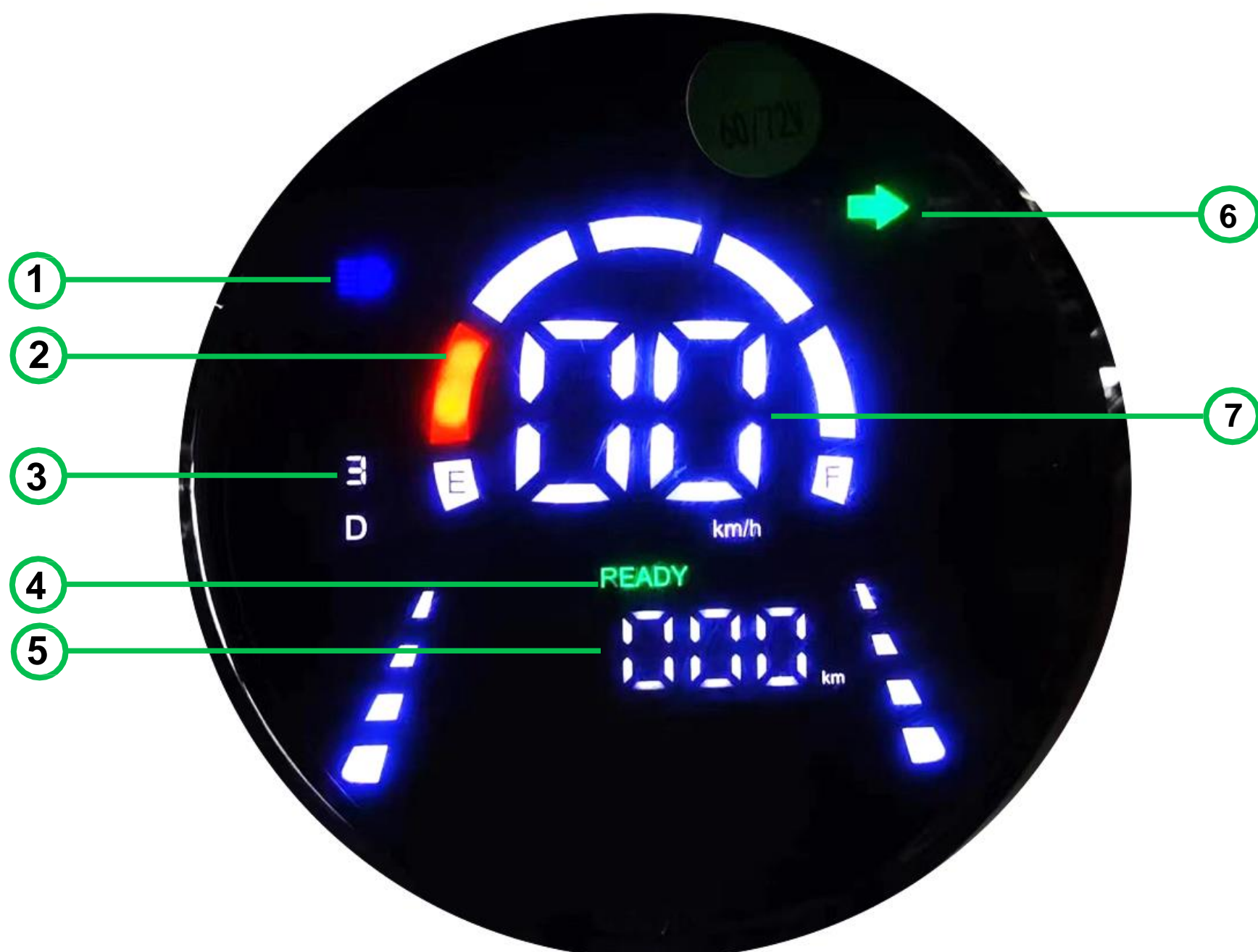
22. Freno trasero

23. Motor

24. Luz direccional



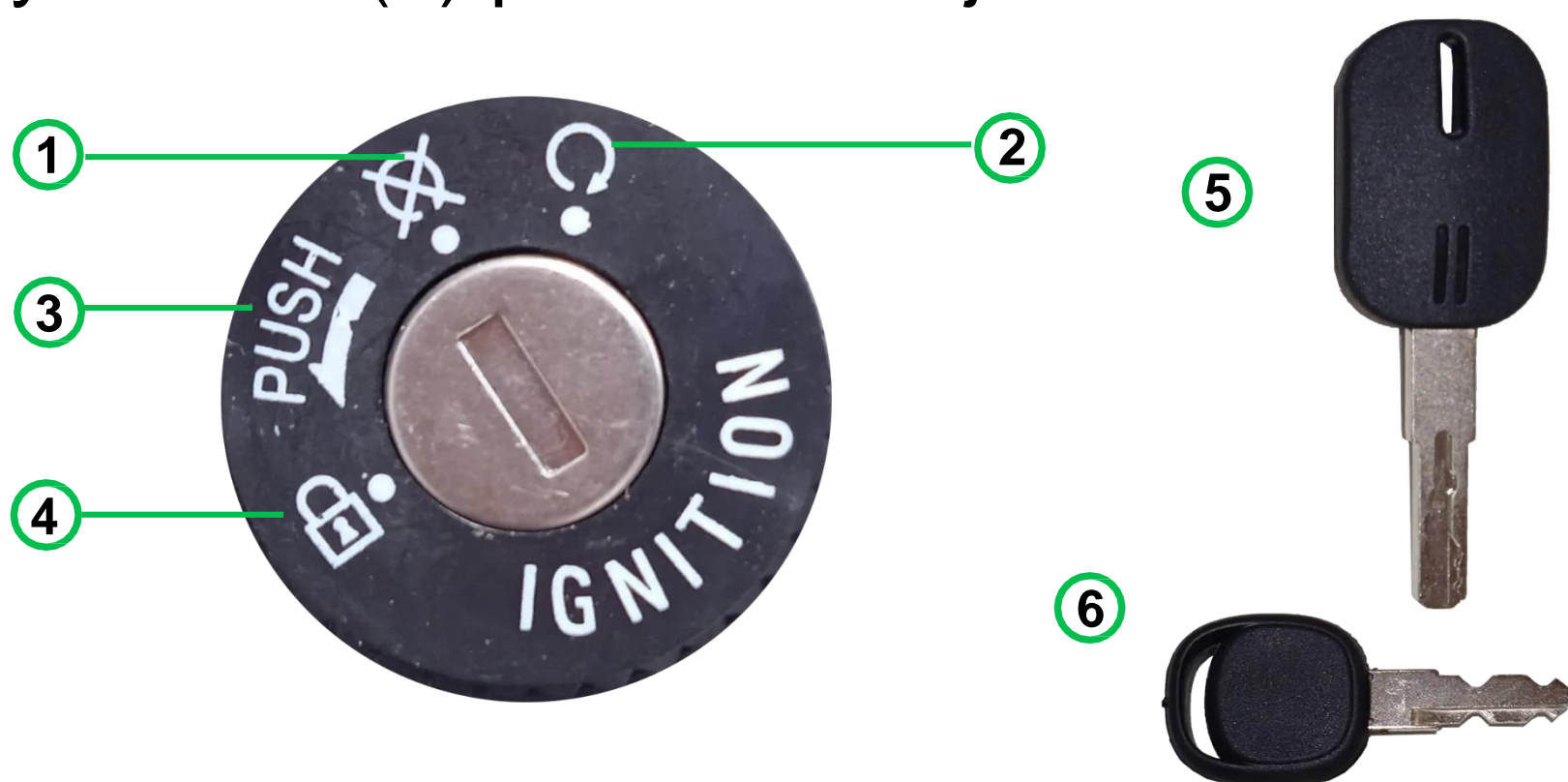
TABLERO DIGITAL







1. Indicador de luz alta
2. Indicador de nivel de batería
(Indicador mas preciso cuando el vehículo esta en movimiento).
3. Indicador de velocidad
4. Ready: Activa el acelerador
5. Kilometraje acumulado
(referencial)
6. Luz direccional
7. Nivel de velocidad (referencial)

OPERACIÓN DE ENCENDIDO

Interruptor de cuatro posiciones operado por una llave (5). Utilizar una llave para el encendido, abrir el asiento, bloquear el timón y la llave (6) para abrir cajuela.



1. Retirar la llave del interruptor cuando se encuentre en la posición  (OFF).
2. Girar la llave hasta la posición  (ON) y encenderá el vehículo.
3. Girar la llave de la posición  hasta la posición OPEN para abrir el asiento. (sentido antihorario).
4. Girar el timón hacia la izquierda y presionar la llave hacia dentro, luego girarla hasta la posición , en sentido antihorario. Retirar la llave y el timón quedará bloqueado.



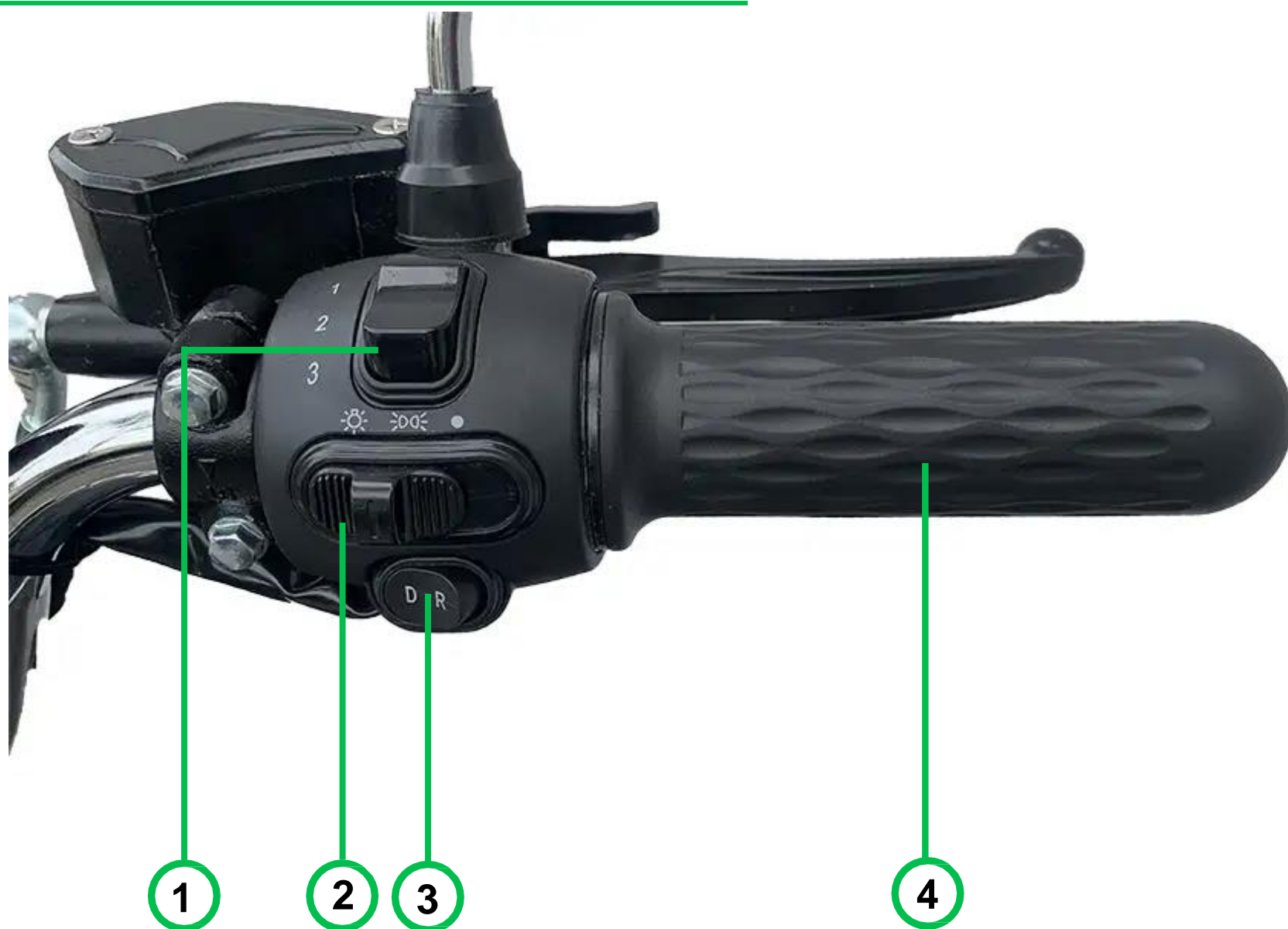
CONTROL INALÁMBRICO



1. Encendido inalámbrico: Presionar dos veces el botón ⚡ para el encendido del vehículo.
2. Activación de búsqueda: Presionar el botón 🔊, y sonará cinco veces la bocina.
3. Desactivación: Desactivar la alarma y/o apagar el vehículo con el botón 🔒. El encendido del control es independiente al de las llaves.
4. Activación de bloqueo: Presionar el botón 🗝️ para activar la alarma. En caso el vehículo se mueva, la bocina sonará tres veces y segundos después continuaría sonando.



SWITCH Y COMANDOS



MANDO DERECHO

1. Interruptor de velocidades: posición de velocidades (referencial)
 - (I) Velocidad hasta 10 km/h
 - (II) Velocidad hasta 20 km/h
 - (III) Velocidad hasta 30 km/h
2. Switch de luces:
 - luz apagada
 - ☞☜ luz de conducción diurna
 - ☀ luz de corto alcance
3. Interruptor D – R :
 - Posición D : Avanzar
 - Posición R : Retroceder
4. Acelerador: Girar para movilizarse.



SWITCHY Y COMANDOS



MANDO IZQUIERDO

1. Switch de luces:

-  Luz corto alcance
-  Luz largo alcance

2. Switch de direccionales: Tiene 3 posiciones (izquierda-neutro-derecho).

3. Claxon: Activar bocina.



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

El vehículo cuenta con un acelerador de cambio de velocidad en la empuñadura derecha.

- 1) Subir al vehículo y ponerse en posición de conducir.
- 2) Girar la llave a la posición ON.
- 3) Girar el acelerador lentamente para aumentar la velocidad.
- 4) Soltar lentamente el acelerador y aplicar el freno trasero y delantero al mismo tiempo para poder detenerse.
- 5) Retirar la llave si el vehículo está estacionado.

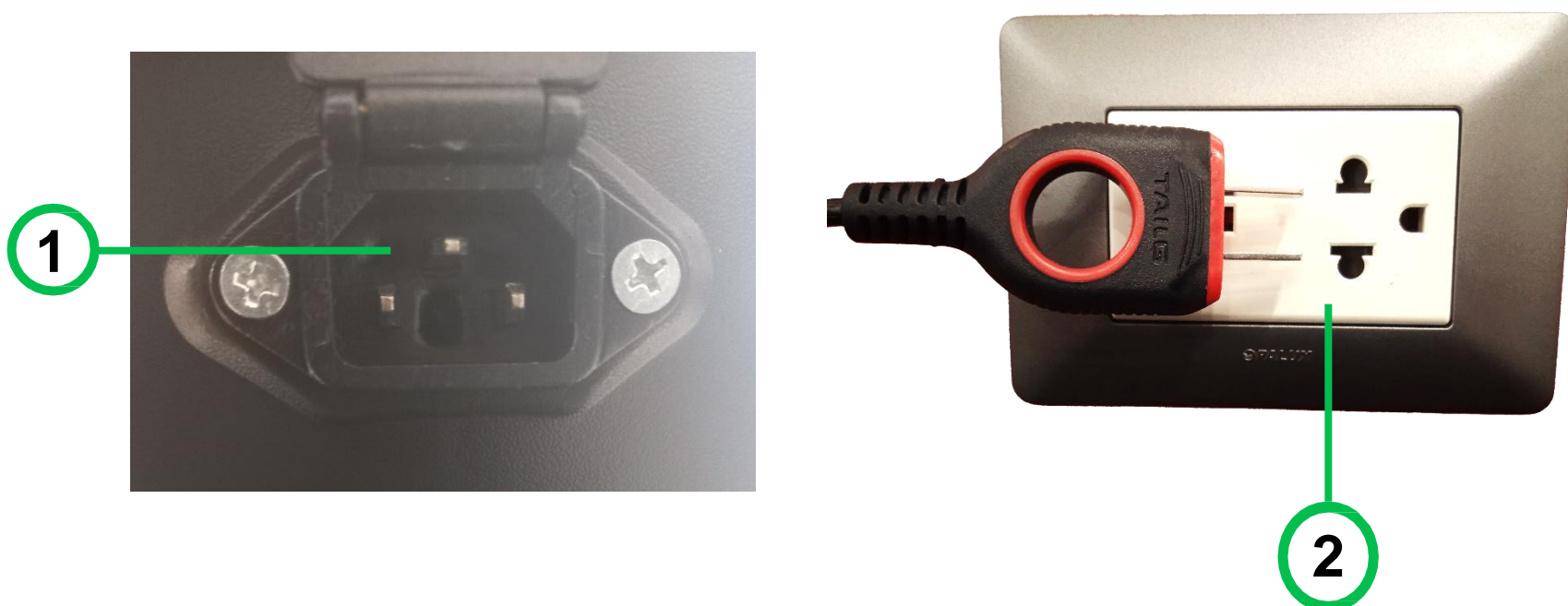


PROCESO DE CARGA

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

PASO 1: Levantar la tapa protectora, luego conectar el cargador al puerto de carga (1).

PASO 2: Conectar el enchufe del cargador al tomacorriente de 220V (2). Mostrará un indicador (3) color rojo (batería cargando).



PASO 3: Al finalizar la carga luego de varias horas, el indicador (3) mostrará color verde. Primero desconectar el cargador del tomacorriente y luego del puerto de carga.

La batería estará cargada a un 100% cuando el indicador cambie a color verde.



FRENOS



Verificar periódicamente el líquido de freno. Si la potencia del frenado disminuye, se debe revisar que no exista ninguna fuga de líquido en la manguera.



Freno trasero:

Girar en sentido horario las tuercas para ajustar el freno, si siente que no frena el vehículo.

DATOS IMPORTANTES



Freno de mano / Anti - deslizarse



Puesto USB, guantera, gancho y chapa



Amplios compartimentos



RECOMENDACIONES



Mantener las llantas en su PSI correcto. Debe calibrarse mensualmente: 45 PSI llanta delantera y 45 PSI llanta posterior.



Obligatorio cargar todos los días la batería utilizando siempre el cargador correcto del vehículo. Si no lo utilizará, este debe cargarse una vez a la semana como mínimo sin exceder las horas permitidas según ficha para mantenerlas en buen estado. **Seguir esta recomendación para no dañar la batería.**



La degradación es un proceso natural de todas las baterías. Por ello, a partir de 6 meses la distancia máxima que puede recorrer el vehículo eléctrico se reduce en 75%. Asimismo, de no cuidar el vehículo adecuadamente este porcentaje disminuirá drásticamente.



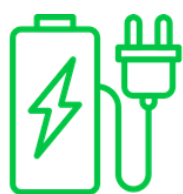
Utilizar siempre los dos frenos (delantero y trasero) simultáneamente para una mayor seguridad.



Sobrepasar el peso máximo soportado del vehículo (150kg), puede ser un riesgo de seguridad. Evitar hacerlo.



No sumergir en agua que supere el nivel del piso o centro del motor del vehículo, en momentos de lluvia. El agua podría causar un corto circuito.



Prevenir que el cargador entre en contacto con el agua o pueda tener golpes fuertes porque dañarían piezas internas.

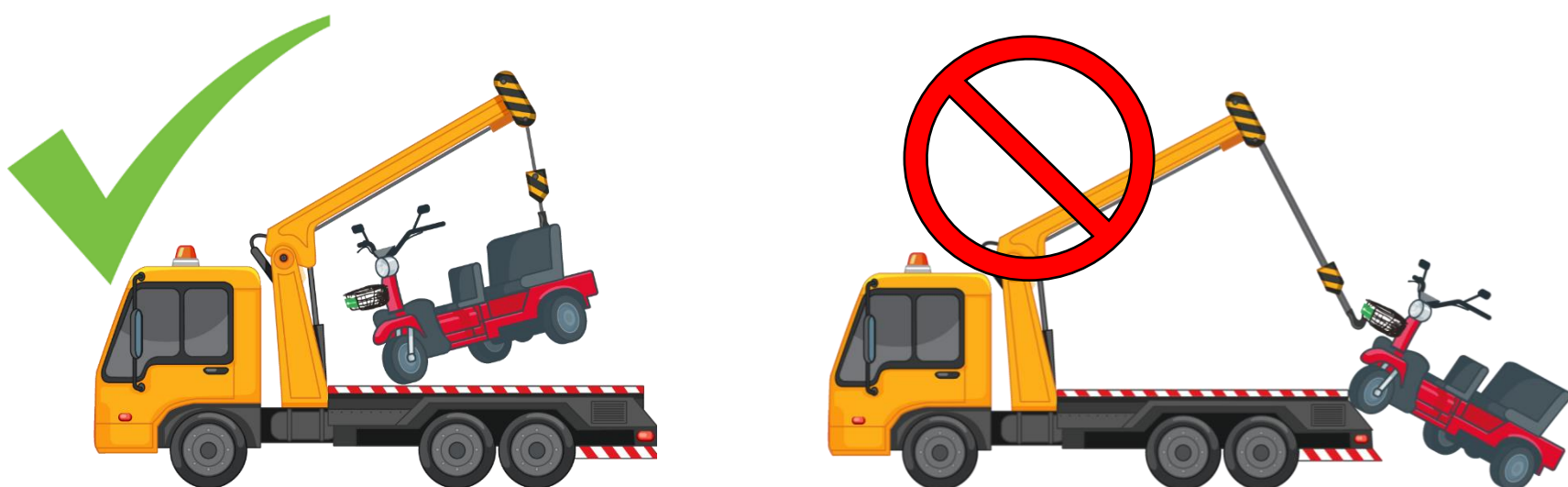


Realizar el reemplazo de las baterías por profesionales de GreenLine, cuando remplace también deberá sustituir los cables originales de fábrica.

RECOMENDACIONES

PRECAUCIONES PARA TRASLADAR TRIMOTOS, CARGUEROS Y MOTOTAXIS ELECTRICOS.

- Trasladar el vehículo con las 3 ruedas sobre una plataforma plana.
- Mantener activado el freno de mano y freno anti deslizarse para evitar el movimiento dentro de la plataforma plana.
- Mantener apagado el vehículo durante todo el trayecto.
- Cargar las baterías al 100%, si su traslado dura mas de 7 días.
- Evitar remolcar el vehículo con una cuerda, es decir, no llevar por tierra arrastrando a mas de 20km/h, debido a que se malogra el motor.



OTROS TIPS

- Remover cualquier parte suelta del vehículo o accesorio.
- Quitar los espejos
- Desactivar la alarma.

RECOMENDACIONES

SUGERENCIAS PARA EL CONDUCTOR

- Utilizar el casco y mantenerlo abrochado. Además de ser obligatorio de acuerdo a ley, sirve como protección ante cualquier suceso.
- Manejar con precaución. No adelantarse entre dos vehículos en circulación, cualquier movimiento inesperado puede ser peligroso.
- Usar las direccionales, claxon y luces para indicar a los demás conductores cual será su próxima maniobra.
- Emplear ambos frenos. Si desea detenerse, recuerde utilizar los dos frenos para mayor seguridad.
- Evitar manejar con excesiva velocidad en tiempos de lluvia.

MANTENIMIENTO Y LAVADO:

- No lavar el vehículo con gran cantidad de agua, esto evitará que se dañen piezas eléctricas internas.
- Limpiar la superficie de la pintura o de las piezas de plástico con un paño húmedo y luego con uno seco.
- Aplicar lubricantes para mantener las partes metálicas del vehículo en buen estado (cadena, soporte lateral y principal).

Para un mejor funcionamiento de su vehículo eléctrico y mantener la garantía, asista exclusivamente a los talleres de servicio técnico de GreenLine.



GreenLine

Vehículos Eléctricos



TAILOG